

沧州渤海新区产业发展规划

规划部门：沧州渤海新区管理委员会

编制部门：国家发展和改革委员会宏观经济研究院

编制时间：二零一零年元月

沧州渤海新区产业发展规划

规划编制领导小组

组长：

马晓河（国家发改委宏观经济研究院副院长、研究员、博导）

尹恩远（沧州渤海新区管理委员会 常务副主任）

成员：

纪 擎（沧州渤海新区国土资源局 局长）

李宏伟（沧州渤海新区规划建设局 局长）

张俊华（沧州渤海新区规划环保局 局长）

于增舟（沧州渤海新区经济发展局 副局长）

李德成（沧州渤海新区经济发展局 副局长）

规划编制课题组

组长：

马晓河（国家发改委宏观经济研究院副院长、研究员、博导）

成员：

姜长云（国家发改委宏观经济研究院研究员、博导、研究室主任）

王云平（国家发改委宏观经济研究院研究室副主任、副研究员、博士）

王佳元（国家发改委宏观经济研究院研究室副主任、副研究员）

李 军（国家发改委宏观经济研究院处长、副研究员、博士）

隋艳颖（中国农业大学经济管理学院 博士生）

韩玉伟（中国人民大学商学院 硕士生）

目 录

一、产业发展的现实基础	1
(一) 产业发展的基础条件	1
(二) 产业发展面临的主要问题	7
(三) 产业发展面临的机遇	8
(四) 渤海新区建设面临的挑战	12
二、指导思想、基本原则、发展目标和功能定位	14
(一) 指导思想	14
(二) 基本原则	14
(三) 总体目标	18
(四) 功能定位	22
三、产业发展重点	25
(一) 重点产业选择依据及重点产业的确定	25
(二) 重点产业发展思路与方向	26
四、重点产业布局	52
(一) 布局思路	52
(二) 重点产业布局	53
五、重点项目与效益评价	57
(一) 重点项目概况	57
(二) 重大项目效益评价	59

六、保障措施	69
(一) 完善行政体制，健全协调高效的组织管理机制	69
(二) 加快政策创新，完善产业发展的政策环境	70
(三) 创新融资模式，完善产业发展和基础设施投融资机制	75
(四) 加强基础设施和配套服务体系建设，进一步治理 和保护生态环境	78
(五) 积极争取中央和省政府支持，促进渤海新区产业发展	83
(六) 加强对外宣传和区域合作，增强借势发展和造势发展的能力	84
(七) 加强规划的组织实施，完善规划实施的监督检查机制	85
附表：沧州滨海新区产业发展重大项目表	86
附图 1. 渤海新区地理位置图	106
附图 2. 渤海新区区位优势示意图	107
附图 3. 渤海新区交通网络图	108
附图 4. 渤海新区辐射范围图	109
附图 5. 渤海新区港口对外联系图	110
附图 6. 渤海新区产业区域战略定位图	111
附图 7. 渤海新区产业发展总体布局图	112
附图 8-1. 渤海新区产业现状图	113
附图 8-2. 渤海新区重点产业布局图	114

渤海新区产业发展规划

在应对国际金融危机之后，从“十二五”到 2020 年，是我国全面贯彻落实科学发展观的重要时期，也是全面建设小康社会的关键时期。这一时期，体制改革继续深化，国民经济结构调整步伐加快，对外开放水平与质量进一步提高。为抓住机遇，加快渤海新区的产业发展，特制定本规划。

一、产业发展的现实基础

（一）产业发展的基础条件

2007 年 2 月，河北省人民政府颁布了《关于建立沧州渤海新区并给予政策支持批复》（冀政函〔2007〕21 号）同意在沧州东部临海地区建立沧州渤海新区。沧州渤海新区位居河北省东南部，东临渤海，南接山东，北依京津，规划区面积 3300 平方公里，包括其核心区和海兴县。核心区面积 2375 平方公里，海岸线 130 公里，总人口 54.6 万人，包括一市三园，即黄骅市、中捷产业园区、南大港产业园区和化工产业园区（见附图 1）。加快渤海新区的产业发展，具有良好的区位优势、资源优势、基础设施条件和产业基础。

1. 区位优势显著，交通条件便捷

渤海新区环京津、环渤海，承接国内外产业转移的条件得天独厚，产业发展的区位优势突出，位居渤海湾穹顶处，距北京 220 公里，天津 110 公里，通过高速公路到达北京只需 2 小时，到达天津只需 1 小时（见附图 2）。与韩国、日本等东亚国家的空间距离较短，在承接国际制造业特别是重化工业转移方面，也具有良好的条件。境内拥有黄骅大港，铁路、高速公路、集疏港路和国省干道纵横交错，且密度、等级较高，形成了较为发达的立体交通网络（见附图 3），是河北省东出西联的“桥头堡”。依托区位优势和良好的交通条件，区内原材料、产成品运输及进出口条件便利。今后，加快环渤海、京津冀乃至渤海新区的建设，还会进一步改善渤海新区的交通状况，增强其在冀中南乃至更广区域的交通枢纽作用，凸显渤海新区在两方面的区位优势。一是加强同京津冀周边地区的联系和合作，扩大市场空间；二是吸引优势企业、优势产业、优势资源、要素和人才向渤海新区集聚，强化对产业发展的支撑力。依托黄骅大港，发展临港大工业和现代物流业，具有形成长链条、大配套、大集散产业的优势。

2. 腹地面积广阔，开放潜力巨大

渤海新区的黄骅港，位居渤海向内陆延伸的最深处，是冀中南六市、神黄铁路沿线和晋、陕、蒙等中西部省区陆路运输距离最短的港口，也是全国第二大煤炭输出港、西煤东运新通道的出海口。黄骅港腹地纵深而又广阔，可延伸覆盖到冀中南、晋中南、鲁北、豫北、陕西、内蒙古等地区（见附图 4）。腹地面积近 80 万平方公里，包括 43 个设区市、330

个县（市），聚集着 1.4 亿人口，2 万多亿 GDP，占全国经济和人口总量的比重均在 10% 上下。仅作为省内腹地的冀中南六市，就占全省经济总量的 2/3 左右。凭借黄骅港腹地广阔的优势，依托丰富的口岸资源和良好的开发潜力，渤海新区很容易成为加快腹地经济开发开放的“窗口”，也容易形成区域发展的“极化效应”；为全省及其他腹地地区加快发展提供新的动力。

3. 资源优势突出，要素成本低廉

渤海新区拥有“海、地、盐、油、电、煤、人”等丰富的自然资源和经济、社会资源。与沿海发达城市相比，渤海新区土地、能源、劳动力等要素成本低廉，且可得性较强。港口和大面积盐碱荒地，可以为大规模的工业开发提供强有力的支撑。

（1）土地资源丰富

区域内有 129.7 公里海岸线，40 多万亩沿海滩涂，沧州渤海新区内待开发利用的沿海地区空闲荒地及荒碱地达 170 多万亩，在国家加强土地市场整治、加强土地征占用市场管理的大环境下，大量未利用的滩涂盐碱荒地资源是沧州渤海新区吸引外资、建设产业基地不可多得的条件，而且这里地势平坦，地多人少，工程地质条件优越，土地开发成本低廉，适宜布局用地需求量大的大型重化工业项目，能够为各类项目建设用地提供和预留宽松的空间，有利于吸引跨国公司、国内外大企业将其产业向港口附近区域转移集聚，催生出新的临港经济增长带。

（2）原材料资源充足

沧州市境内有华北、大港两大油田，已探明石油地质储量为 15 亿

吨，天然气 282 亿立方米，境内又发现储量 650 亿立方米的天然气田，开发潜力非常可观。区内盐田总面积 45 万亩，年产原盐 200 万吨以上，是全国四大产盐基地之一。在发展石油天然气开采、石油化工、盐化工、煤化工和其他配套产业方面，具有良好条件。渤海新区有海洋生物 1000 余种，盛产鱼、虾、蟹、贝类等海产品，年产水产品 8 万多吨，具有发展海洋水产业的优势条件。林果资源如冬枣和小枣、苜蓿具有区域特色。滨海旅游资源和湿地等旅游资源也有较强优势。此外，渤海新区风能资源丰富，可在沿海发展大规模的风力发电项目。黄骅港作为西煤东运的第二大通道，可为渤海新区的产业发展提供丰富的煤炭资源。

(3) 劳动力储备充裕

劳动力资源丰富且素质较高，劳动力平均受教育年限高于全国平均水平，绝大多数适龄青年受过初中以上教育，经过短期培训即可满足产业发展需要。劳动力平均工资水平较低，仅为日本的 1/15、韩国的 1/10，是北京 1/4 和天津的 1/3，也低于石家庄等周边地区，在渤海新区发展劳动密集型产业具有较强的竞争力。

(4) 环境容量较大

沧州东部渤海新区地广人稀，靠近渤海，大气吞吐量大，有众多的洼淀坑塘，环境容量大，适宜发展大规模的重化工业。

4. 基础设施日趋完善，网络基本健全

渤海新区已经形成集海运、铁路、公路、管道等多种运输方式于一体的立体交通网络。

(1) 港口功能日益完善

黄骅港北距天津港 60 海里，山东龙口港 149 海里，青岛港 400 海里，韩国仁川港 480 海里，日本九州港 900 海里，处于环渤海经济圈的核心位置（见附图 5）。目前已经建成的神华集团黄骅港工程，是我国西煤东运第二大通道的出海口，“神华工程”的龙头。一期工程已建成 2 个 5 万吨级、1 个 3.5 万吨级泊位，二期已建成 2 个 5 万吨级、1 个 10 万吨级泊位，均已投入使用，2009 年全年实现吞吐量 8000 万吨。按照建设规划，远期将达 3 亿吨规模。同时拥有 2003 年底投入使用的两个 1.5 万吨级杂货泊位，可停靠 3 万吨级货船，设计年吞吐量 100 万吨。2003 年 6 月开工建设的液体化学品码头，同时建设 4 万立方米储罐区一处，占地 8 万平方米，年吞吐量 100 万吨，也将于近期正式投入使用。正在建设中的黄骅港综合港区起步工程，主要建设内容包括通用散货码头起步工程、通用散杂货码头工程、一港池南岸围堰起步工程、北围堰工程、防波堤工程、北防沙堤工程、北防沙潜堤工程、南防沙堤工程、航道工程 9 个工程。起步工程规划在原有神华煤炭港区航道轴线北侧 3.6 公里处，平行开挖一条 10 万吨级航道；在综合港区一港池南侧顺序建设 8 个 7 万吨级（水工按 10 万吨级设计）通用散杂货泊位。设计年通过能力 5000 万吨。

目前，北围堰、防波堤、码头吹填围堰、北防沙堤施工已接近尾声。码头工程、航道工程已开工建设。预计 2010 年 8 月 1 日可顺利通航。

(2) 能源电力设施日趋发达

渤海新区受华北电网和京津唐电网覆盖，现辖 220kV 变电站 5 座，

主变 10 台，容量为 1800MVA，区外还有 2 座 220kV 变电站向区内局部地区供电；110kV 变电站 22 座，主变 43 台，容量为 1596.5MVA，其中公用变电站有 9 座，主变 17 台，容量为 588MVA，可以满足企业需求。河北国华沧东发电有限责任公司发电工程，一期工程 2×60 万千瓦亚临界燃煤发电机组和二期工程 2×66 万千瓦超临界燃煤发电机组均已并网发电，三期 4×100 万超超临界燃煤发电机组项目已开始前期工作，未来将形成中国超大型火力发电厂。这些项目可为渤海新区发展提供强大的电力支撑。沧州境内石油、天然气输送管线已与全国联网，拥有临沧、沧石等石油输送管线，以及天津大港至沧州和山东淄博、河南蒲阳至沧州的天然气输送管线。

(3) 其他基础设施开始逐步配套

液体化学品码头、热电联产、淡水供应、污水处理等基础设施项目已经或即将开工建设。渤海新区在近期内基本实现“九通一平”：即实现了通“两水一电”（包括供水管网、污水管网、电力设施配套）；通“三路”（主要包括铁路、公路、公共管廊配套），通“三气（汽）”（主要包括天然气、工业蒸汽、工业气体供应配套），“一平”，就是造地和土地平整。

5. 经济总量不断扩大，经济支撑能力迅速提升

渤海新区的前身即沧州东部临海区域，经过多年的开发建设，区域经济得到快速发展，整体实力显著加强，正在逐步成为河北省乃至环渤海地区较具发展特色和活力的地区之一。“十一五”期间，渤海新区经济总量不断增大，地区生产总值从 2005 年的 94 亿元增加到 2009 年的

240 亿。占整个沧州地区生产总值的比重从 2005 年的 8% 上升到 2009 年的 13%。2009 年渤海新区第一产业完成增加值 17 亿元，第二产业完成增加值 133 亿元，第三产业完成增加值 90 亿元。工业是推动渤海新区经济增长的主要动力。在渤海新区地区生产总值中，第二产业增加值的比重从 2005 年的 45.5% 上升到 2009 年的 55.5%，其中工业增加值占地区生产总值的比重从 2005 年的 41.5% 上升到 2009 年 52.6%。以工业为主的第二产业对地区经济增长的作用，渤海新区高于沧州市整体水平。渤海新区的财政收入从 2005 年的 8.5 亿元，增加到 2009 年的 37.1 亿元；占沧州市财政收入比重从 2005 年的 10.3%，增加到 2009 年的 17.5%，经济支撑能力得到大幅度增长。

6. 园区载体作用不断增强，区域特色产业集群初显端倪

目前渤海新区重点谋划推进石油化工、煤化工、合成材料、冶金、装备制造、现代物流，以及中捷产业园、南大港产业园、临港化工园、保税区等“十大园区”建设。渤海新区积极推进区域优势、特色产业向产业园区的聚集，各类产业园区日益成为产业发展的主要载体。部分园区建设已经初现成效，特别是临港化工园区，已经成为在全国有影响的化工园区。颇具特色的小型产业园区如黄骅市的“五金工业园”、“模具城”等等，也发挥了一定的产业集聚效应。

（二）产业发展面临的主要问题

1. 支柱产业规模小、竞争力弱，产业技术水平亟待提高

当前在渤海新区，除机械工业和化学工业外，工业中其他行业的比重均未超过 5%。有些产业虽有可能发展成主导产业并有一定特色，但整

体规模小；有的产业仅一两个企业，企业规模偏小，发展比较缓慢，竞争能力较弱。除煤运、电力化工等行业外，多数行业尚缺乏大的龙头企业。

在人力资源方面，大多数企业职工素质偏低，缺乏相应的研发机构和研发人员，科技投入很少，只能生产技术含量低的初级产品，一些高技术产业也名不副实。

2. 产业链条短、关联性弱，产业集聚和配套能力亟需增强

一是在大多数产业中，企业之间未能形成明显的上下游关联效应。如渤海新区基本上每个县市区都有化工企业，缺乏大乙烯、大炼油等上游产业的支持，原材料需要依靠区域外提供，企业之间缺乏产品链联系。

二是多数企业分散布局，配套服务能力较弱。除了机械行业和化工行业外，在大多数行业中，企业多为分散布局，产业配套服务能力偏弱，分工协作发展缓慢。在机械行业中，五金和模具业缺乏龙头企业带动，技术、融资等配套服务跟不上，还难以形成集聚效应。

3. 中心城市的辐射作用亟待加强，服务业对城市支撑功能不足

一是渤海新区远离沧州市区，城市配套功能不完善。拟新建的城区还不具备城市功能作用，综合服务能力偏弱，难以吸引大项目入区。二是目前黄骅市作为渤海新区的独一无二的城市，人口规模和经济总量都比较小，服务业对城市的支撑能力不足，难以发挥区域性中心城市的作用，更难承担对渤海新区产业发展的带动功能。

（三）产业发展面临的机遇

1. 经济全球化和区域经济一体化的推进，为渤海新区建设提供了

有利的国际环境

近年来，经济全球化和区域经济一体化快速推进，各国（地区）之间的相互联系日趋紧密，竞争合作关系日趋增强，为产业资本和发展要素突破地区限制，寻求在更大范围内优化重组和分工协作创造了条件，也为渤海新区推进产业的专业化、规模化和集群化提供了机遇。渤海新区可以利用参与经济全球化的分工机会，发挥其劳动力成本低、资源丰富、环境容量较大和本土市场占有率高的优势，扩大参与国际分工与协作的空间，通过引进并借鉴发达国家（地区）的先进技术、设备、资金和管理经验，实现传统产业的升级换代和现代工业、高技术产业的快速发展，从而有可能在一个新的更高起点上实现经济的跨越式发展，通过参与经济全球化分工的机会，将渤海新区培育成为新一轮产业转移的重要承接地。

2. 京津冀都市圈的发展已经上升为国家战略，为加快渤海新区建设提供了有力的政策支撑

近年来，京津冀都市圈的发展已经上升为国家战略，引起了中央有关部门的高度重视。推进京津冀区域经济一体化，加强区域经济合作，已是国家区域政策和发展战略调整的重要方向，这将为渤海新区的发展创造诸多有利条件。国家实施建设京津冀都市圈战略，为渤海新区参与京津冀地区的全方位、紧密型、实质性合作，展示了更为广阔的前景。渤海新区东靠渤海，北倚天津，南临山东，位于华北、华东、西北三大经济区的结合部，居于京津冀都市圈沿海重化工产业带的东南部，京津高科技产业区东南部，都市圈南部先进制造业产业带的东部（见附图6），

在机械电子、钢铁、石化等传统制造业和资源型产业、重化工业等产业领域，是冀东南经济圈的核心地区，具备承接京津产业转移的良好条件。渤海新区若能抓住中央支持京津冀经济发展的重大机遇，加强与周边城市的互助、合作，进一步拓宽合作领域，深化合作内涵，提升合作层次，就能成为“两环”地区的外资流转扩散基地、产业转移承载基地、高科技产业配套基地、现代物流仓储基地和传递枢纽、休闲旅游度假基地，为推进京津冀又好又快的发展做出更大贡献。

3. 省、市政府加强对渤海新区的重视和支持，为渤海新区建设提供了强劲动力

按照河北省建设沿海经济强省的要求，必须加快渤海新区和沧州大港建设，并在沧州打造新的经济增长极和隆起带。渤海新区具有丰富的土地、海洋、石油、天然气等自然资源，正在成为环渤海、环京津地区最具发展活力的地区之一，同时又是冀中南六市的战略通道。渤海新区的建设与发展，为占全省经济总量 65%左右的冀中南六市增加了新的动力。开发建设渤海新区是河北省委、省政府从建设沿海经济社会发展强省的战略全局出发，为深入实施“两环”开放带动战略而做出的一项重大战略部署。目前，沧州渤海新区的开发建设已被列为“十一五”时期河北省的重点工程。沧州市委、市政府认真贯彻省委省政府关于建设渤海新区综合大港的战略决策，围绕渤海新区的龙头带动、打造新的经济增长极、建设综合大港、加快产业聚集、加快黄骅新城建设等重大问题，开展了积极工作，把发展临海产业作为提升工业化、促进城市化、实现现代化的战略来抓，并在政策上予以倾斜。省、市政府的重视有利于沧

州渤海新区集中精力建设大港口、发展综合大交通、培育大产业；有利于渤海新区积极谋求与世界 500 强及国内大集团的合作；有利于渤海新区加快谋划和建设一批具有战略支撑作用的重大项目；有利于渤海新区迅速做大做强钢铁产业、电力能源产业和石油化工产业，打造国际绿色化工城，打造石油管道等装备制造基地，全力加快沧州渤海新区的建设进程。

4. 国家扩大内需政策和十大产业振兴规划的出台，为渤海新区建设提供了难得的发展契机

2008 年国家出台了扩大内需的十项政策，主要用于加快铁路、公路和机场等重大基础设施建设，特别强调要重点建设一批客运专线、煤运通道等项目，有利于渤海新区抓住国家出台“加快重大基础设施投资建设”政策的机遇，及时申报沿海高速公路建设等一批重点基础设施项目，抓住国家实行适度宽松的货币政策这一时机，筹措渤海新区建设所需资金，增强发展后劲。2009 年 1 月中旬以来，国务院相继审议并通过了汽车、钢铁、纺织、装备制造、船舶工业、电子信息、轻工、石化、有色金属和物流业等十大产业调整振兴规划。其中，《钢铁产业调整和振兴规划》提出：要重点建设沿海钢铁精品基地。该规划的出台，有利于入驻和即将入驻渤海新区的钢铁企业抓住国家支持企业改造升级、调整品种结构、提升钢材质量、从城市中心区逐步退出的机遇，积极实施一批重大项目，推进结构调整和升级。《船舶工业调整和振兴规划》提出：要重点建设环渤海湾、长江口和珠江口三大造船基地，积极发展修船业务。该规划的出台，有利于渤海新区修造船产业的发展。按照国家石化

产业政策，将重点发展环渤海、长三角、珠三角三大集聚区，将现有炼油装置做大做强是下一步炼油发展的方向。这为渤海新区争取将新建1000万炼油项目列入国家规划，提供了一次难得的机遇。根据上述政策与规划，渤海新区内的相关企业可以有针对性地策划未来，规划一批重大项目，上报沧州市和河北省发展改革委，纳入到争取国家和省支持的项目储备库中。同时，国家十大产业振兴规划的出台，也有利于渤海新区大力引进战略合作者，积极引导各商业银行加大对渤海新区石油化工、造船、钢铁、电力能源等生产企业的信贷支持力度，促进项目尽早实施，推动渤海新区产业结构的优化升级。

（四）渤海新区建设面临的挑战

1. 国际经济政治形势变化的不确定性，使渤海新区产业发展面临的环境风险明显加大

当前，国际经济、政治形势风云动荡，不确定因素明显增加，尤其是世界金融危机，将引起全球供求格局和国际产业分工发生深刻变化，美欧等发达国家外需萎缩，能源、资源价格剧烈波动，通货膨胀预期增加，国际经济形势的急剧变化对我国经济发展的影响不断深化。未来一段时期内，我国经济发展外部环境很可能进一步恶化，外需萎缩，贸易保护主义进一步抬头，很可能使我国处于新一轮国际贸易摩擦的高发期。由此会对渤海新区发展外向型产业增加新的障碍。

同时，国内经济发展也处在一个关键阶段，在实行适度宽松货币政策的背景下，能源和原材料价格开始上扬，成本控制难度加大，煤电油运紧张，人民币汇率上升，股市、房市波动，经济面临着新的困难和挑

战。这些不利因素都会对渤海新区相关产业、相关企业的持续健康发展，提出新的挑战；将会造成入驻企业融资和再融资成本提高，增资计划搁浅，致使引进资本、技术等借助外力发展的战略受到抑制。

2. 环渤海地区之间竞相开发，导致渤海新区产业发展面临的竞争压力明显增加

在环渤海地区，钢铁、煤炭、化工、建材、电力、机械等传统行业密集，目前又在竞相发展电子信息、生物制药、新材料等高新技术产业，产业结构趋同现象比较突出，今后还可能不断加重。而且，由于周边地区都发展重化工业，渤海新区的资源环境还面临较大压力。环渤海地区的主要沿海城市都有自己的出海口，近年来都在建设或准备建设综合性大港，大多已经形成自我循环的“都市经济圈”，区域联合的意向多于实质性行动，争当“龙头”的倾向十分明显。各大中城市纷纷设立各自的产业带和大型工业区，完善基础设施，改善服务，增强在招商引资方面的竞争力，想方设法接受发达地区的产业转移。同沧州渤海新区相比，周边众多国家级、省级开发区在产业配置、基础设施、优惠政策等方面都有一定的吸引力，由于空间距离短，功能定位基本相同，就使得渤海新区面临更加激烈的竞争。而且，受行政区利益的驱动，北京和天津两市的产业扩散主要集中在行政区内进行，对渤海新区难以形成持续和强有力的扩散辐射作用。

二、指导思想、基本原则、发展目标和功能定位

（一）指导思想

加快沧州渤海新区的产业发展，要以科学发展观为指导，牢牢把握经济全球化及国内外产业转移的机遇，以体制创新和科技创新为动力，挖掘资源优势，优化产业布局，强化平台支撑，破除要素制约，做大、做强化工、能源、钢铁、装备制造等支柱性产业，培育发展现代物流业、房地产、特色农产品加工、建材、旅游等成长性产业。引导龙头企业集聚，大力发展产业集群，构筑具有区域特色的现代产业体系，加快建立京津冀都市圈重要的重化工产业基地、环渤海地区重要的现代制造业基地、辐射三北的现代化物流基地和国家循环经济示范区，到 2020 年建成河北省乃至环京津、环渤海地区重要的经济增长极和产业隆起带，为将渤海新区打造成“富裕新区、宜居新区、和谐新区”提供雄厚的产业支撑。

（二）基本原则

1. 坚持加快产业发展与推进城市建设相结合的原则

产业发展是城市建设的支撑，不仅为城市建设积累资金，还依托产业集聚和产业转移，带动城市框架和公共设施的延伸。同时，城市建设也是产业发展的必要基础，为产业发展特别是服务业的发展提供广阔空间。要坚持新型工业化、城市化互动，统筹产业发展与城市建设，更加

注重结构调整和发展方式转变，立足沿海地区的资源特点、区位优势、发展条件，统筹推进港口建设、滩涂开发、产业发展，提高发展的可持续性和竞争能力。现阶段要重点推动渤海新区港口、产业、城市联动发展，在突出“以人为本”理念的基础上，坚持园区建设与人居环境和谐发展，强调工业、商贸、居住、交通、生活的配套、协调。把渤海新区的开发与建设作为一个整体，进行统一规划、统一建设、统一管理、统一建设，使渤海新区的生产功能与生活功能相协调，构筑空间布局合理、区域资源共享、产业与人口合理集聚、协调发展的格局，实现产业发展与城市建设的良性互动。

2. 坚持突出重点、集约开发与区域协调发展并进的原则

渤海新区面积广阔，内部产业基础差别很大，产业发展涉及面广、任务复杂，在战略规划和具体决策安排时不能面面俱到，要突出重点。制订产业发展规划要立足于利用好自身优势，寻找切入点，寻求在某些领域、某些行业实现重点突破，走局部跨越式发展之路，力求在产业发展上要有新突破，在地区布局上要有新举措，在项目运作上要有新进展。同时，沧州渤海新区处于环渤海地区的中心，在开发建设中要坚持区域经济一体化，注重与环渤海地区港口和临港产业、示范区及周边地区产业的分工合作。近期应以提高产业集中度为目标，加快建设特色产业基地。在现有基础上，重点培育和发展各工业园区，积极引导和组织企业向产业园区集聚，充分共享区域内水、电、路等公共基础设施，促进土地的集约使用和资源的合理开发利用，通过调整布局、优化结构、资源整合、资产重组，搭建好促进产业全面、快速、健康发展的平台，实现

区域内资源互补、优势整合；以港口和资源条件为依托，在突出优势产业和区域特色的同时，以重大产业项目为重点，加大招商引资力度，加快发展临港产业、优势产业和新兴产业，加强产业的业内协作和业间配合，注重区域间的优势互补和联动发展，促进资源整合利用，加快形成区域性优势产业链和产业集群，促进地区协调发展；并通过横跨城乡的产业链，引导城乡资源要素互动交流，促进渤海新区城乡共同发展。

3. 坚持立足实际与扩大改革开放相结合的原则

立足渤海新区实际，加快发展低污染、高产出、循环型的产业，加快改造传统的名、特、优产品生产，着力培育优势产业和龙头骨干企业，积极发展具有一定产业基础的产业，最大限度地释放渤海新区的区位优势 and 能源优势，努力形成区域化产业群落，更好地吸引和集聚生产要素，积极参与市场竞争，发展劳动密集型产业，不断拓展就业空间。同时，要大胆改革创新，努力扩大开放，着力解决渤海新区发展中的体制性障碍，切实提高公共服务水平。积极发展民营经济，增强区域经济的内在活力。努力优化投资环境，加大招商引资力度。大力提高对外对内开放水平，创新区域合作机制，充分发挥其独特的区位优势，更好地利用国内外两个市场、两种资源，广泛吸纳和集聚各类生产要素，以大开放促进大开发。运用开放观念，加快探索体制创新、管理创新和机制创新，加大渤海新区内各单位的联合与协作，力争对河北东南部地区的经济发展产生辐射带动效应，带动新时期整个冀东南地区经济持续、健康发展。

4. 坚持政府扶持与发挥市场基础性作用相结合的原则

科学处理政府与市场的关系，以国家产业政策和行业规划为指导，

充分发挥市场配置资源的基础性作用和企业主体作用。一般产业项目的实施，应由企业根据市场自主决策，遵循市场经济规律，引进战略合作者，吸引大公司、大集团加盟，广泛吸引社会资金，引进大项目、建设大产业。积极转变政府职能，政府的工作重点要放在加强统筹规划和政策引导、加大基础设施建设、生态环境保护、创造产业发展环境上来，实现政府引导与市场主导的有机结合。推进体制机制创新，加快构建投融资服务、公共政策服务、人才服务等各类服务平台，为产业发展、人才集聚、要素流动提供良好环境。

5. 坚持高效率开发建设与可持续发展并重的原则

渤海新区新建项目要坚持采用高科技、高效益原则，积极采用先进技术、优化工艺流程和技术装备，促进渤海新区高起点、跨越式发展。按照循环经济“减量、再用、循环”的“3R”原则，突出节能降耗、资源综合利用、生态建设和环境保护，按照国家和河北省的有关规定，限制和淘汰落后的生产工艺和设备，积极推广节能降耗治污工艺、技术，提高资源综合利用率。充分运用生态经济学规律指导渤海新区的开发建设等活动，探索经济效益高、资源消耗少、环境污染低、吸纳就业能力强的新型发展模式，优化经济系统各组成部分的关系，合理开发和利用自然资源。加强污染治理和生态建设，改善经济增长质量，提高经济效益，从根本上缓解日益尖锐的资源约束矛盾和突出的环境压力，大力发展循环经济，促进人与自然和谐发展、实现由依靠物质资源为主转向依靠智力资源为主，由生态环境破坏型转向生态环境友好型转换。在空间布局上渤海新区要划定重要生态功能区，在开发建设上提高环境准入标

准，坚持开发与保护并重，生产、生活和生态三位一体，努力做到生态优势与发展优势相得益彰，实现经济增长方式由消耗资源的粗放型向依靠科技的集约型转变。

（三）总体目标

渤海新区未来发展分为近中期和远期两个阶段：近中期为快速推进阶段（2010～2015年），远期为全面集约发展阶段（2016～2020年）。

1. 快速推进阶段（2010～2015年）

突出开发重点，加大基础设施建设投入，改善投资硬环境，将加强黄骅港综合港区建设、引导临港产业集聚和黄骅新城建设作为三大工作重点，坚持把项目库建设和项目进区入园作为发展渤海新区的突破口，精心编制项目，着力构筑项目平台，为产业发展提供引资载体。着力引进龙头型、旗舰型企业，使渤海新区企业数量、规模都得到较大扩张。坚持集约发展、节约发展、清洁发展和安全发展，大力发展绿色生态产业，合理适度开发利用资源，积极推进循环经济，有效降低资源消耗，不断提升渤海新区产业发展的质量和效益，提高居民生活水平和质量。通过优化投资软硬环境，改革招商项目审批制度，全面推行一站式办公，对已建项目实行领导联系制度，规范部门行为，尽最大能力保护外来投资者的利益。

（1）经济规模明显壮大

2010～2015年渤海新区的地区生产总值以年均增长20%计算，2015年实现地区生产总值约为716亿元，约是2009年的240亿元的3倍。争取基础设施和相关配套服务设施建设基本竣工。与此同时，沧州渤海

新区入区企业达到一定数量和规模，孵化造就几个骨干龙头企业，形成产业特色鲜明、产业优势突出、集聚功能显著、基础设施配套、生态环境良好、具有较强综合竞争能力的沿海经济隆起带，各项经济指标在沧州市和河北省经济中的比重明显提高，成为冀东南重化工基地，为进一步加快产业发展奠定坚实基础。

(2) 产业结构明显优化

到本阶段末，在渤海新区三次产业构成中，工业增加值占 GDP 的比重达到 70%以上；在工业经济内部，石油化工、能源电力、钢铁和机械制造四大重点产业集群产值占渤海新区工业总产值比重达到 60%以上；高新技术产业产值达到 17 亿元以上。2015 年形成 20 户以上重点骨干工业企业，其中，产品销售收入超 100 亿元的企业 5 户以上，产品销售收入过亿元的企业 20 户以上。

(3) 科技能力明显增强

重点支持企业提高自主创新能力。运用高新技术和先进适用技术改造提升传统产业取得显著成效，产业结构和产品结构明显优化，信息化水平与覆盖面大幅度提高，重点骨干企业的核心技术与装备水平接近或达到国内先进水平。技术进步对工业经济增长的贡献率 2015 年达到 50%，基本形成以高等院校和科研机构为主体的知识创新体系，以企业为核心的自主创新体系和社会化、网络化的科技中介服务体系，加快促进科技基础条件平台建设。建立以企业为主体的技术开发中心、工程研究中心，全面提高自主创新能力。地方财政科技经费投入占地方财政总支出的比重达到 2%。建立多元化、社会化的科技投融资体系；全社会

R&D 经费占 GDP 的比重超过河北省平均水平。重点建设科技企业孵化器 5 个，其中综合性孵化器 2 个，专业孵化器 3 个；孵化企业和项目的毕业率达到 60%；孵化一批优秀的科技型企业和优秀的科技企业家队伍。

(4) 经济效益明显提升

以石油化工、能源电力、钢铁、机械制造和物流等产业为重点，构筑产业支撑平台，工业投资年均增幅达到 30%以上，企业的经济效益得到明显提高。到 2015 年，将渤海新区打造成为拉动冀东南的经济增长极。

(5) 降耗减排明显好转

主要污染物排放量逐年下降。对主要污染物排放实现总量控制，基本做到“增产不增污”或“增产减污”。以 2009 年为基数，到 2015 年单位 GDP 综合能耗下降 20%以上，主要污染物排放总量下降 20%以上，每万元地区生产总值能源消耗下降到 1.5 吨标准煤左右，万元工业产值耗电下降到 450 千瓦时左右；工业用水利用率进一步提高，工业用水重复使用率达到 80%以上；工业废水排放得到有效控制，工业废水处理率达到 50%以上。

这一阶段的核心任务是打基础，重点是改善投资环境，加强基础设施建设。按照规划完成渤海新区内道路、给排水、供电、通信、社会服务等基础设施配套建设。要特别加快黄骅大港建设，树立加强港口建设和发展产业、建设城市并重的思想，尽早将黄骅港建设成为功能完备、机制顺畅的综合性大港。理顺渤海新区内外部各种关系，积累资金和经验，为下一阶段沧州渤海新区的扩张创造条件。

2. 全面集约发展阶段（2016~2020年）

到 2020 年，渤海新区基础设施条件和服务质量进一步改善，主导产业的技术含量不断提高，加快发展总量上规模、结构上档次、质量上水平、管理上台阶的先进制造业企业；一批机制灵活、技术先进、管理有序、效益良好的龙头企业脱颖而出；园区整合基本完成，集聚和辐射功能不断增强，区域化、集约化、现代化水平显著提高；实现清洁生产，生态环境和质量有所改善，主要污染物排放总量要控制在国家规定的排放总量指标内；构建形式多样、开放式的产学研合作模式，在重点行业和领域突破一批关键技术。到 2020 年，渤海新区将建成具有高产出、高效益、高质量生态环境、高标准公共服务的冀东地区新型工业化示范区、建成现代化的京津冀能源重化工业基地和地区生产总值达到千亿元的经济增长区。

（1）经济总量目标

2016~2020 年，渤海新区地区生产总值以年均增长 16% 计算，2020 年实现地区生产总值约为 1500 亿元。

（2）产业结构目标

到 2020 年，经济结构进一步优化，产业继续向集聚化、高新化、生态化方向发展，可持续发展能力不断增强，新兴产业所占比重明显提高，初步形成以现代制造业和服务业为主导、高技术产业、特色农业协调发展的新格局。巩固产业特色优势，形成一批具有国际竞争力的企业集团，将渤海新区建设成为布局合理、特色鲜明、功能完善、环境优美、

文明富裕、协调发展的新型工业化示范区，为河北构建和谐社会提供成熟的示范样板。

在这一阶段，要突出抓好三点：一是重点引进先进技术和发展新兴产业，注重引进科技型、环保型、效益型的企业，加速推进新兴产业的发展步伐，在稳定企业数量的基础上，明显提高企业发展质量，增强企业和区域经济的发展后劲。形成一批生产、科研、开发相结合的实体组织，开发新技术、生产高端产品，形成技术档次合理的产业结构，逐步实现发展增长方式的转变和产业结构的调整。二是更广泛地开展对外经济合作，通过采取“国退民进”的办法，放手民营资本跟进国有资本的退出领域，重点引进有实力的民营企业落户沧州渤海新区投资兴业，实现国有资本退而有序，民营资本“进而有为”。采取“抓大放小”的方针，继续争取大公司、大企业、大集团落户渤海新区，促使投资主体多元化。三是在体制改革方面有所创新，真正起到改革开放的示范作用，促使渤海新区经济再上新台阶。

（四）功能定位

根据渤海新区区位优势、现实基础、产业发展指导思想和基本原则，渤海新区的产业发展功能定位可概括为：京津冀都市圈重要的产业集聚区和河北省新的经济增长极，面向三北地区的重要物流基地，国家循环经济示范区，冀中南生态宜居新城。

1. 京津冀都市圈重要的产业集聚区、河北省新的经济增长极

渤海新区拥有京津冀地区参与经济合作与竞争的战略性资源，是实施经济强省战略、带动“两环”地区协调发展的重要依托，是环渤海地

区综合运输体系的重要节点。按照突出特色、区域联动、梯度推进的思路，打造京津冀产业集聚区，用活用好相关扶持政策，优化产业发展环境，加快资源整合和区域内外合作，做大做强石油化工、能源电力、钢铁、机械装备制造等支柱产业，着力培育物流、修造船等特色产业，承接产业转移，提升产业整体实力，建立既符合环境要求、资源要求，又与京津冀、环渤海相融合的现代特色产业体系，依托冀东南及其周边广阔的腹地、便利的交通、丰富的物产、巨大的市场，整合渤海新区现有各主要工业园区，形成发展合力。利用黄骅市较为完善的综合功能，为渤海新区产业发展提供配套服务，突出发展规模工业，重点培育骨干企业，积极发展民营经济，构建高质量的经济增长体，利用区域之间的交通干线，推动跨区域产业协作与联动，打造与曹妃甸并重的河北省新的经济增长极。

2. 面向三北地区的重要物流基地

沧州渤海新区地处“环渤海、环京津”的“两环”枢纽地带和东北亚经济圈的中心位置，随着黄骅大港和地方码头的进一步开发建设，渤海新区不仅是西煤东运的主通道，还将建成依托京津冀，服务冀中南、晋中南、鲁北和豫北，面向塑黄铁路沿线及山西、内蒙等地区的战略出海口，要大力发展以多式联运为特点的物流服务，建立面向“三北”的化工、煤炭、原油、矿石和钢铁为主的综合物流基地，建成以港口物流为基础、城市配送物流为支撑的区域性航运中心，将渤海新区建设成为新亚欧大陆桥的重要桥头堡，冀、晋、陕、蒙、甘、宁等“陆桥”沿线地区开发开放的窗口，以港口物流为基础、城市配送物流为支撑的区域

性物流中心及河北省重要物流基地。

3. 国家循环经济示范区

渤海新区作为经济发展速度较快、对环境质量要求较高的地区，要最大限度地利用资源和能源，以资源充分利用和产业协调发展为目标，按照产品上下游关系构筑产业链条，坚持区域发展、产业布局 and 环境保护相协调，保护并合理利用渤海新区自然和生态环境资源，使单位产值的能源消耗和水资源消耗逐渐降低，污染物的产生量和最终排放量降至最低，进一步改善生态环境，努力将渤海新区建成华北地区资源集约型、环境友好型、可持续发展的循环经济示范区。

4. 冀中南生态宜居新城

按照“以城带业、以业兴城”的思路建设黄骅新城。产业发展是助推黄骅新城人口集聚、扩大城市规模、提高城市化水平的动力所在，城市建设又是吸引产业集聚的重要平台。当前，要把黄骅新城建设作为渤海新区的发展重点，集中力量，全力推进新城起步区建设，加快道路等基础设施建设速度，引导投资方向。同时，要将现代物流、文化创意、旅游、商贸等服务业和高新技术产业作为新城产业发展的重点，进行打造和着力培育。要按照环渤海地区重要的新兴沿海城市标准，高水平规划，高标准设计，高质量建设，积极开展城区园林绿化，加强污染治理、环境保护和节能减排，缓解渤海新区水资源紧缺矛盾，创造优美、舒适、健康的人居环境，把渤海新区建设成为一座空气清新的高科技、现代化、园林式的生态宜居新城。

三、产业发展重点

（一）重点产业选择依据及重点产业的确定

重点产业的选择，在遵循国家产业政策的基础上，要把握好以下几个方面：

1. 现实基础

产业基础、资源条件和比较优势是产业成长的基础。确定产业发展重点必须从现实情况出发，充分考虑现有产业基础和资源条件，选择产业基础条件好、产品市场占有率高、比较优势明显的产业加以提升和发展。

2. 产业关联

选择重点产业要考虑产业是否具有产业关联性和产业集聚性，即能对较多产业产生带动和诱导作用，有较大的前向关联和后向关联、直接关联与间接关联，并能使生产同类产品的企业组织通过地缘纽带在空间上形成规模和集聚效应，提高整个产业群的竞争力。

3. 成长潜力

渤海新区重点产业的选择，必须依据国内外经济发展的未来趋势，重点选择未来市场前景好、需求增长快和高科技含量、高附加值的产业领域加以培育和发展，为未来发展提供动力，特别是要从国家重点培育的九大战略性新兴产业中选择适合渤海新区的产业进行培育。

4. 支撑作用

要将产值总量大、产品附加值和市场占有率高、市场竞争力和对区域产业支撑作用强的产业，作为重点产业加以培育。

综合考虑以上因素，结合当前渤海新区的经济和产业现状，把化工、能源工业、钢铁、机械装备制造业、物流业、房地产业、特色农业（农产品加工业）、建材业、旅游业九大产业作为重点来支持。根据产业基础和增长潜力，同时考虑到重点产业在时序上的接替性，把这九大产业按支柱性产业、成长性产业分为两大类：

—**支柱性产业**：包括化学工业、能源工业、钢铁产业、机械装备制造业。这类产业的基本特点是产业基础好，当前或近期内产值增长快，占地区生产总值的比重较高。

—**成长性产业**：包括现代物流业、房地产业、特色农产品加工业、建材业、旅游业。这类产业具有一定的产业基础，国内外市场需求广阔，具有较强的产业带动性，有较快的产业成长潜力；有些产业可能还具有一定的资源优势。

（二）重点产业发展思路与方向

1. 化学工业

（1）产业发展态势、市场前景和选择依据

20世纪90年代以来，化学工业属利润较高的行业之一。未来较长的一段时期，仍将是化工投资的新一轮高峰期。化工产业的发展将呈现以下态势：一是高新技术成为化学工业提升市场竞争力的重要因素；二是规模化、集约化、全球化成为化学工业发展的基本趋向；三是园区化、

基地化成为化学产业集聚发展的主流模式；四是精细化、系列化、专业化成为化学工业结构调整的重点，上下游一体化成为石化工业的发展潮流；五是并购重组成为化学工业跨国投资的战略选择；六是亚太地区将成为全球石化领域市场潜力最大、投资最多、增长最快的地区，是发达国家大型跨国公司转移大宗石化产品的热点地区；七是重视环境保护和可持续发展，将成为化学工业的发展趋势。

我国已经进入世界石化和化学工业大国的行列：原油加工能力居世界第二位，乙烯生产能力居世界第三位，合成树脂能力居世界第六位，合成橡胶能力居世界第四位，合成纤维能力居世界第一位。还有多种化工产品的产能都居世界前列。但从总体来看，我国乙烯等化工原料行业落后于经济发展；精细化工率偏低，远落后于发达国家。

从我国所处工业化阶段考察，重化工业正处于快速发展阶段。在这个阶段，重化工业在我国将保持较高市场需求。从化工产品的市场需求看，目前燃料油、液化石油气、烯烃、芳烃、合成树脂、合成橡胶、合纤单体、增塑剂等产品，国内供应能力仍不能满足市场需求，需要大量进口。目前国内进口比较大的化工产品，有机原料包括丙烯、苯系；醋酸、苯酚、苯酐等；合成材料的单体如苯乙烯、PX 及 PTA 等。近年来，国内在这些领域兴建了大量的生产能力，部分领域“十二五”中期前供需矛盾可以得到缓和，但部分领域由于化工原料的短缺，仍将对进口有较高的依赖度。石化产业的三大合成材料中，聚酯（合成纤维）需求比较旺盛，合成树脂也有较大需求。今后，我国化学工业将呈现以下发展趋势：一是将建成一批大型化工企业，并进一步和国际接轨。二是依

托大型化工企业，产业结构和产品结构将进一步优化，基本实现专业化、精细化和高附加值化，石化企业炼化一体化。三是化学工业布局走园区化发展道路，产业向园区、沿海地区集聚。将形成优势互补的化学工业基地布局。四是加强技术创新和自主开发，提升产品科技含量和产业核心竞争力；实施上下游一体化战略，延长产业链条，提高互供配套水平和整体效益。五是化学工业将进一步加强环境保护，发展循环经济，基本实现化学工业和环境保护协调发展的战略目标。

从化学工业发展的具体政策导向看，国家石化产业已经形成了主要在沿海沿江布局的政策导向。国家政策在总体上仍支持煤化工产业的发展，但已在逐步规范引导。根据 2009 年出台的《石化产业调整和振兴规划》（2009~2011 年），国家稳步开展煤化工示范，积极引导煤化工健康发展。今后三年停止审批单纯扩大产能的焦炭、电石等煤化工项目，原则上不再安排新的煤化工试点项目。《“十一五”化学工业科技发展纲要》将精细化工列为“十一五”期间优先发展的六大领域之一，并将功能涂料及水性涂料、染料新品种及其产业化技术、重要化工中间体绿色合成技术及新品种、电子化学品、性能水处理化学品、造纸化学品、油田化学品、功能型食品添加剂、高性能环保型阻燃剂、表面活性剂、高性能橡塑助剂等列为“十一五”精细化工技术开发和产业化的重点。从未来产业情况看，精细化工在“十二五”乃至更长时期仍是我国化工产业优先支持发展的领域。

（2）化工产业发展思路

以沧州（渤海新区）现有化学工业为基础，紧紧抓住我国重化工业

快速发展、国际化学工业向我国转移的机遇，充分利用本地及周边地区的资源优势，把握国内外石油化工、煤化工、盐化工等相关产业的发展趋势，以科学发展观为指导，突出循环经济理念，不断提升化工产业科技含量，以渤海新区内现有大型化工企业为重点，以化工园区为主要载体，以引进大型化工项目为主要任务，从石化和化工中下游项目入手，逆向发展，培育延长石油化工、盐化工产业链，形成上下游产业一体化、资源配置合理、技术先进，绿色、生态、环保，循环经济产业发展链。加强企业与国内外大专院校、科研院所的合作，开发精细化工和高科技、高附加值产品，形成企业之间、企业与社会之间在原料、中间体、主产品、副产品及废弃物等方面互供共享的化工产业循环经济圈。近期重点发展石油化工、盐化工，远期把煤化工作为化学工业的一个发展方向。通过大项目谋划建设，经过 10-15 年的努力，形成以若干大型企业为骨干，以特色区域化工和中小企业为补充，产品上下游一体化的“三化合一”化工产业格局。在渤海新区建设一个规模化、高水平的中国化工产品交易市场（电子、期货）、化工博物馆、化工主题公园、化工仓储物流在内的国际渤海化工科学城，把渤海新区打造成为中国北方最大的化工产业基地之一、化工科技研发中心。

（3）化工产业发展重点和方向

石油化工。近中期，要依托中海油集团的 1000 万吨/年炼化一体项目，尽快打通整个上下游产业链，形成石油-石脑油-乙烯、环氧乙烷-柴油、汽油、石油焦的完整石油化工产业链。炼油企业将在现有产品基础上重点发展重交沥青、气体分离及石油化工产品，进行产品链延伸；

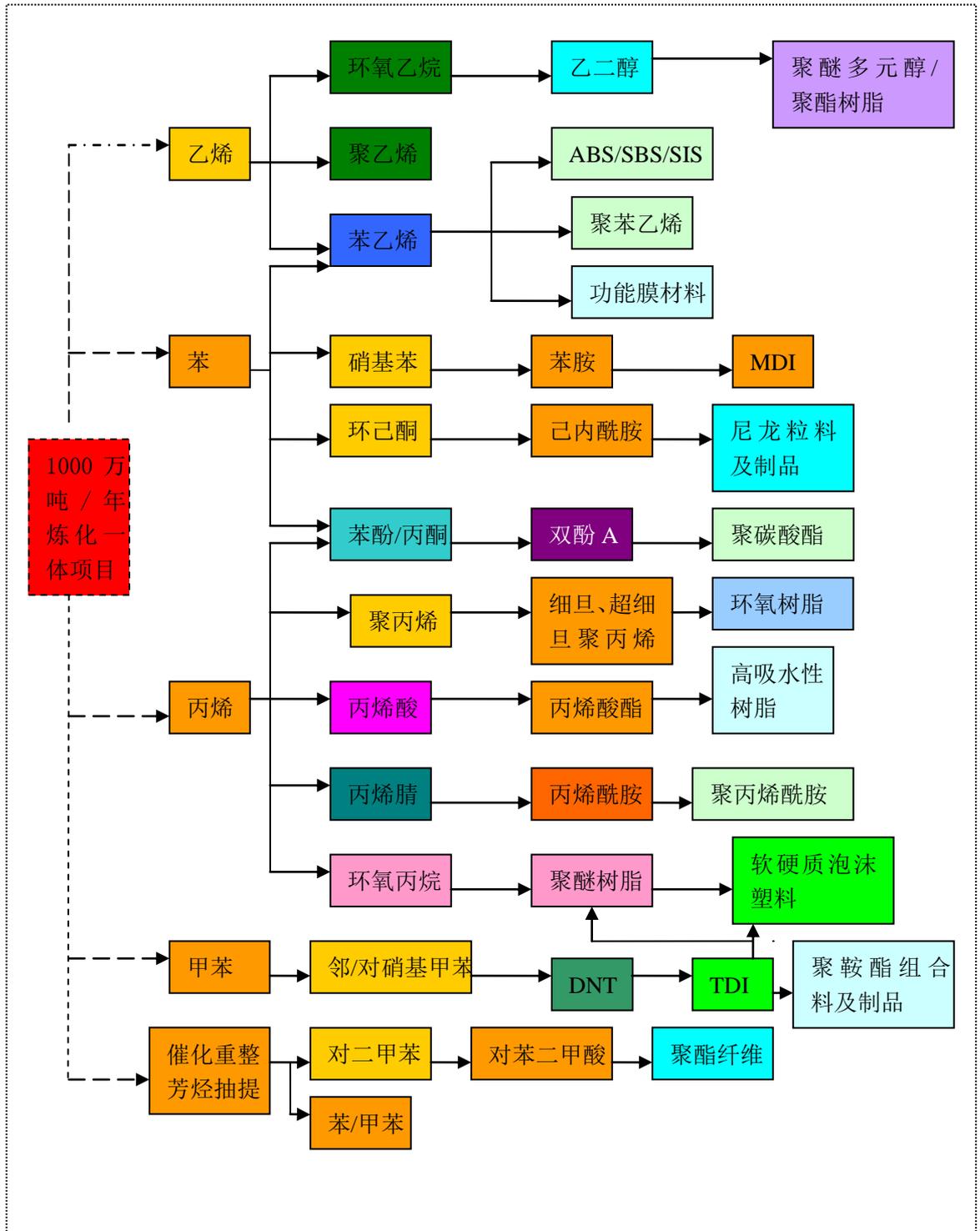
利用现有炼厂基础，建设重质油裂解制乙烯、丙烯等石化原料生产装置，上下游一体化，形成较为配套的炼化一体化生产体系。

与此同时，要建设好甲苯/二甲苯（DNT 即二硝基甲苯）-TDI 产业链：以沧州大化为平台，通过加大 TDI 产业的发展，建成包括 TDI、DNT 等项目的化工产业基地，进而带动 DNT、TDI-100、65/35TDI、镍催化剂、TDA 等上下游产业的发展，以延伸产业链（见图一）。

盐化工。以丰富的盐化工资源为基础原料，加强长芦沧盐集团与天津轻工业学院、中盐天津制盐研究院等大专院校和科研院所的业务合作，走“盐碱结合，海洋化工”的路子，积极发展盐产品深加工、溴深加工和苦卤深加工项目，延伸产业链。盐产品深加工包括：一是以工业盐为原料发展烧碱。烧碱产品的辅产氯气还可以作为PVC等行业的原料。发展氯碱化工，重点发展聚氯乙烯产业。要大力支持沧州化工集团的聚氯乙烯项目建设。二是开发溴素深加工产品。可以规模开发的有十溴二苯醚、八溴二苯醚、五溴二苯醚、六溴环十二烷、溴化聚苯乙烯等。三是苦卤深加工。主要包括钾资源开发和镁资源开发，要从中生产钾肥和提取氯化镁、氢氧化镁和硫酸镁等产品。

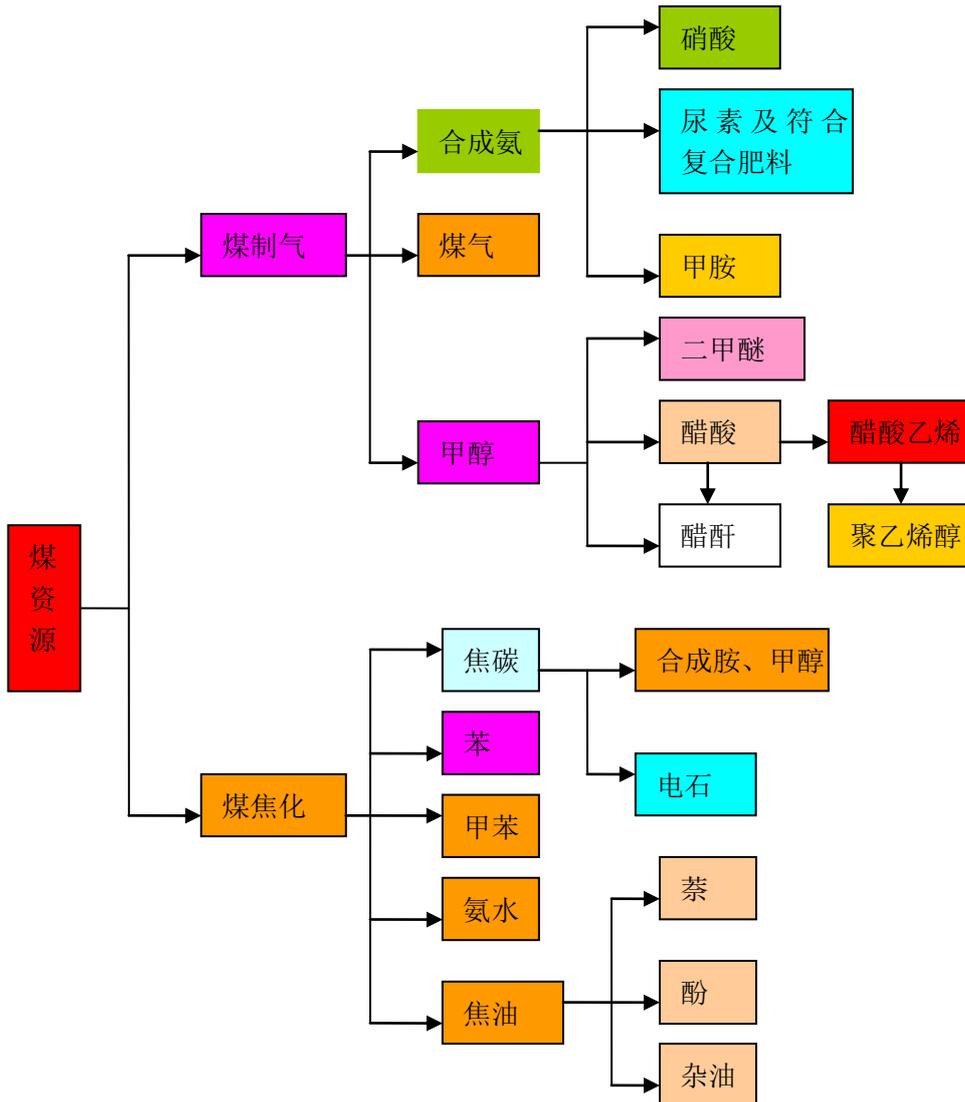
精细化工。充分利用渤海新区乃至沧州市石化和盐化工产业的优势，加强企业与国内外大专院校、科研院所的合作，通过与北京、天津、山东等周边地区的协作，开发、生产具有较大市场前景和附加价值的精细化工，着力提高化工产品的科技含量，培植名优产品，建设大型精细化工产业基地，以北京华腾集团、河北诚信集团、北焦化集团、瀛海香料公司、中国种子集团、建新等骨干企业为依托，实现精细化工产品的

集约化生产，降低环保治理成本，提高渤海新区的精细化工率水平，大



图一 石油化工主要产业（产品）链示意图

力发展高科技、高技术含量、绿色环保的新型化工材料系列产品（胶粘剂等），农药、医药中间体系列产品，煤焦油深加工系列产品（包括粗苯、工业萘、沥青等多个品种），香精香料、食品色素、添加剂等，染料、颜料及其中间体系列产品。



图二 煤化工主要产业（产品）链示意图

煤化工工业。中远期发展以炼焦为主体的煤化工，作为石油化学工业的接替产业。重点发展煤制气做甲醇。同时，要以金牛能源为平台，加速

PVC 化工产业向上游煤炭领域拓展，促进上下游产业结合，实现多个产业一体化发展，形成盐和煤-电和电石-烧碱和 PVC 的完整产业链（见图二）。

2. 能源工业

(1) 产业发展态势及选择依据

我国正处于重工业加速发展、城乡消费结构加快升级的时期，市场对电力需求快速增长的势头还将保持相当长的一段时期，在未来 5 到 10 年电力能源工业还有较为广阔的市场前景。在我国经济从国际金融危机中恢复正常后，电力供给紧张的状况将可能重新出现。根据《河北南网“十二五”电网规划设计（2009 年版）》对河北和沧州电力需求的预测，若仅计及已开工和建设条件较落实电源项目，2010 年及“十二五”前期，河北南网装机基本平衡；到“十二五”后期，随着负荷的进一步增长，河北南网装机出现缺额，到 2015 年存在装机空间 3631MW；仅考虑重建、核准及有路条的项目，沧州地区从“十一五”末到“十二五”期间装机缺额逐步增大，到 2015 年存在装机缺额 1837MW（参见表 4-1，表 4-2，表 4-3）

表 4-1 河北南网电力需求预测 单位：亿千瓦时、MW

项目	2008	2009	2010	2013	2015
全社会用电量	1121.3	1191	1270	1617	1900
统调发购电量	1032.4	1112	1210	1533	1810
最大发购电负荷	17333	18680	20300	26500	31900

位于河北南网东部的沧州渤海新区发展电力工业，对于实现电力就地消化，节约电网建设投资，增强地区电源支撑，提高电网安全稳定水平都是十分有利的。

表 4-2 沧州电网电量及负荷预测 单位:亿千瓦时、MW

项目	2008	2009	2010	2013	2015
供电量	125.2	140	157	219	274
最大供电负荷	2172	2422	2700	3813	4800

表 4-3 沧州电网电力平衡表 单位: MW

年份	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
最大供电负荷	2422	2700	3029	3399	3813	4278	4800
需要容量	3106	3463	3885	4359	4891	5487	6157
新增容量	1320	0	300	900	0	0	0
年末容量	3120	3120	3420	4320	4320	4320	4320
受阻容量	0	0	150	450	0	0	0
工作容量	3120	3120	3270	3870	4320	4320	4320
装机平衡	14	-343	-615	-489	-571	-1167	-1837

渤海新区发展电力工业的建厂条件较好，可利用港口优势，避免利用华北地区紧缺的淡水资源，符合国家能源产业政策。渤海新区土地开阔，建立电厂时移民搬迁影响小；黄骅港作为神华公司的煤炭港，煤炭资源流量较大，具有发展火电的基础条件；渤海新区还有丰富的海风资

源，具有风力发电的自然条件。

(2) 能源工业发展思路和重点

能源工业的发展思路是：利用港口优势和临港区域内广阔的建设空间、丰富的神华煤炭资源、充沛的海水和海面风能，积极引进国内大型电力集团和其他能源集团，通过体制创新，积极实施煤电结合，以发展火电为主；在稳步推进风力发电的基础上，鼓励发展新能源产业。

能源工业的发展重点是：抓好沧东国华电厂建设；华润热电项目建设；做好新区输变电建设；充分利用滩涂和潮电站，积极建设若干风电机组；鼓励利用地热资源用于发电、供暖和工农业用热。

一是继续抓好国家重点工程项目—国华沧东电厂建设。该项目规划总装机容量为 6520MW，已经投入运营的包括两台 600MW 亚临界燃煤发电机组和两台 660MW 超临界燃煤发电机组，目前已建成全国最大海水淡化产业规模，海水淡化装置产水能力达到 3.25 万吨/日，包括两台 10000 吨/日低温多效海水淡化装置和一台 12500 吨/日低温多效海水淡化装置。要积极推进资源综合利用和开发，努力打造电力循环经济示范企业。支持国华沧电开展 20 万吨/日的海水淡化工程，继续深化电水联产模式，转变公司单一电产品的发展方式，努力打造海水综合利用示范企业和多联产示范项目，通过构筑“发电生产—海水淡化—盐化工”资源综合利用和生产的产业链将使近邻区域的工业发展和自然环境进入一个良性的、生态的循环状态，成为循环经济的示范性龙头企业。

二是支持华润热电项目建设。一期 2×300MW，二期 2×600MW，正在申报国家有关部门审批，并且已完成初步现场勘查，一期 2010 年年

内开工，2011 年一期项目将顺利并网发电。

三是建设好变电站。近期建设一座 500 千伏变电站（渤海新区 500 千伏变电站），三座 220 千伏变电站。远期规划拟建九座 220 千伏变电站。至 2020 年核心区规划新建 38 座 110 千伏变电站。

四是结合本地风力资源，稳步发展风电。在新区南部及港口区正在建设风力发电机组，部分机组已经发电，要继续支持风电发电机组的建设，使之成为未来新区整体电力供应的重要保障。

3. 钢铁工业

(1) 产业发展态势和选择依据

中国正处于重化工业发展时期，“世界制造业中心”地位的形成，使一些大量消费钢材的资金密集型产业(包括汽车、造船、电力设备、重型机械、精密机械等行业)增长空间加大, 城乡居民消费升级以及中国城市化进程的加快，使房地产行业得到长期快速发展。这些产业已经成为拉动我国钢铁工业发展的重要力量。

但是，目前国内一些高附加值的钢材品种，在产量、质量和产品档次上均不能满足用户需求，需要依靠进口。从净进口钢材品种结构中可以看出，净进口的品种包括合金钢板带（冷轧、不锈棒线材）、不锈钢板带（热轧中厚、宽钢带、热轧薄宽钢带、热轧中板、冷轧薄板带、冷轧中板）、镀层板带（电镀锌板带、热镀锌板带、冷轧普薄板带）以及电工钢板带等高附加值产品。国家钢铁工业产品结构调整的目标任务，就是要大力发展高附加值钢材品种，实现进口替代。

根据国家产业政策导向，从矿石、能源、资源、运输条件和国内外

市场考虑，大型钢铁企业向沿海地区分布。沧州渤海新区，拥有黄骅大港，地势平坦，土地宽裕，具有发展钢铁的区位优势条件。

（2）发展思路和重点

发展思路是：发挥临港区域内建设空间充足的优势，以黄骅港矿石码头为依托，吸引内地或境外钢铁企业搬迁、异地改建等形式，考虑到周边地区的优质精品钢（如曹妃甸京唐钢铁公司生产）、线钢（如邢台钢铁公司生产）具有优势，采取错位发展的战略，积极推进钢铁规模化生产和各种优质钢、特种钢生产，建成华北最大的特种钢铁生产基地。

发展重点包括：一是要以中钢集团等骨干企业为依托，建设冶炼和加工一体的钢铁项目，生产科技含量较高的各种热轧、冷轧、彩钢、特种钢、各类型材及其延伸产品为主的中高端钢铁产品，重点发展镍铁、烙铁等特钢产品。要争取河北省准备由邯钢、邢钢、石钢组建的南钢集团在渤海新区建设钢铁园区。要支持年设计产能为 1100 万吨特钢的中铁装备制造项目建设，该项目主产品用于铁路火车合金耐厚钢车箱板、集装箱板和 X60、X70、X80 油井管配套管线钢等特种钢。要重点支持中钢集团滨海实业有限公司中钢滨海基地产业集群建设；支持石家庄钢铁有限责任公司、邯郸钢铁集团有限责任公司搬迁项目；大力发展中钢和宝钢合作的建设 40 万吨镍铁、烙铁产业等项目建设。

二是支持企业建立战略合作联盟，在渤海新区形成钢铁工业链式发展格局。鼓励中钢、中特、中铁等钢铁企业在共建、共享物流资源进行横向合作的同时，注重纵向合作的供应链管理。与铁矿石供应商、煤焦炭供应商、钢材经销商、钢材用户、物流企业、港口等供应链个体共同

制定发展规划。

4. 机械装备制造业

(1) 产业发展前景和选择依据

从国内市场看：第一，我国机械装备工业未来 20 年将保持较快增长态势。我国正处于工业化和信息化共同发展的重要阶段，国民经济持续、快速发展，对机械产品的市场需求不断增长，机械装备工业面临良好的发展机遇。第二，国际机械产业转移趋势明显，我国将成为世界加工组装和原器件供应中心。21 世纪以来，世界经济一体化进程加快，我国装备工业已经成为世界装备工业体系的重要部分。在跨国公司的全球战略部署中，中国已经被当作其重要的区域制造中心和全球元器件、原材料采购和供应基地。一些具有比较优势的机械装备工业将获得更大的发展空间，如高档数控机床、零部件、元器件等。第三，机械装备工业重复建设问题有望得到缓解，“南轻北重”的格局将趋于强化。未来 10 年内，随着我国机械装备工业开放程度的提高和市场竞争的加剧，现有的产业地区布局将重新洗牌，以长三角为主的南方地区将形成轻型加工机械的产业集聚区，北方地区将形成重型加工机械的产业集聚地。第四，我国机械装备工业与国际先进水平的差距将逐步缩小，机械产品出口将逐步向技术含量高的产品转变。第五，装备工业产品将趋向于高技术化和柔性化。未来 15 年，随着国内机械装备工业市场竞争的加剧和“以信息化带动工业化”、“用高新技术和先进实用技术改造传统产业”的深入发展，信息装备技术、工业自动化技术、数控加工技术、机器人技术、先进的发电和输配电技术、电力电子技术、新型材料技术和新型生物、

环保装备技术等，将越来越多地在国内机械装备工业中得到应用，国内一些先进的制造企业可以根据用户的个性化需求，制造出少批量、多品种的柔性化产品。第六，随着人们对环境关注程度的提高，绿色设计、绿色生产将更为流行。

目前，渤海新区机械装备制造业具备了一些发展条件：一是渤海新区机械装备工业具有一定的产业基础，特别是小五金加工、模具制造、汽车改装及汽车零配件业等行业已有较好的发展基础。二是市场优势。黄骅港建设成综合性港口，可以发展港口机械；化学工业发达则可以发展化学装备等；黄骅港内现有往来船舶在 1500 艘/年以上，随着各类码头的建成通航，往来船舶数量将更多，给船舶修造带来了巨大的市场需求空间，配套发展具有一定规模的船舶修造业已经成为必然需求。

（2）发展思路

渤海新区要把握国家大力振兴装备制造业的契机，瞄准国际装备产业的发展趋势，对准国内外能源、交通、原材料等领域的市场需求，依托现有机械装备制造业和黄骅港的建设开发，发挥渤海新区海陆运输便捷、周边地区零部件加工配套能力强的优越条件，加快接轨京津，融入环渤海，参与国际竞争与合作，通过吸引国际、国内大型机械装备企业落户渤海新区，在继续保持模具、五金等轻型机械装备优势的同时，大力发展船舶修造、大型港口机械、专用汽车及汽车零部件等若干个产业（链），到 2015 年，渤海新区逐步发展成为华北地区重要的特色装备制造业基地。

(3) 产业发展重点和方向

模具业和五金业。模具业要以塑料模具为发展重点，鼓励发展大型、精密、复杂、长寿命的中高档塑料模具。加快模具标准件发展，不断提高模具产品的技术含量，大力发展热流道模具及 CAD / CAE / CAM 技术。五金业中，小五金要重点发展节能节水、环保、安全、防灾型产品，鼓励五金产品由单纯的使用功能向兼具装饰作用和艺术效果的方向发展，要不断提高产品质量和技术水平，鼓励产品向中高档方向发展。电焊网要进一步强化品牌意识，鼓励产品出口。要以黄骅模具城三期、黄骅聚金工业园、旧城镇白庄工业区、陈马口弯头工业小区，腾庄子五鑫工业园，常郭镇三车配件工业区等模具、五金产业集中区为基础，充分发挥产业集聚效应，积极引进各类域外资金，不断壮大模具和小五金的产业实力；鼓励企业并购重组，扶持形成一批模具和小五金的龙头企业和著名品牌。

汽车改装及汽车零配件产业（链）。以昌骅、宏泰、光华、亚峰等汽车改装企业为龙头，重点发展油罐车、集装箱运输车、水泥专用车等专用汽车。同时，在大力发展现有三车配件基础上，充分发挥渤海新区模具业发达的优势，积极发展汽车零部件模具（含冲模、注塑模、模压模等）、夹具（焊装夹具、检验夹具等）制造，推进产品平台化设计和模块化供应，进入国内外汽车零部件采购体系。另外与专用汽车相配套，鼓励发展重型汽车底盘、汽车冷镦钢、轮胎用钢丝和钢帘线、汽车门铰链、汽车变速箱壳体、汽车座椅调节装置、万向节装置、传动系列、轴承系列、制动系列、弹簧垫圈系列、减速装置、链条等汽车配件的生产。

船舶修造产业（链）。依托黄骅港深水岸线资源和渤海新区的精品钢铁、特种钢铁基地，在钢铁、修造船等产业之间实现产业链的延伸。实施“修造并举、加强配套”的发展战略，构建完整的船舶配套工业体系，使渤海新区逐步发展成为华北地区重要的修造船基地之一。修船业的重点是：发展大型设施，大力开发大型的、成系列的船舶修理能力，形成30万吨、20万吨、15万吨、10万吨系列的船舶修理设施群，发挥集聚效应，形成大、中、小配套的船舶修理产品体系，扩大外轮“双高”船舶修理业务，开拓船舶改装业务。修船设施的建设要同步或基本同步于黄骅港深水港的开发，向形成符合国际化形态的完整国际修船体系发展。近期，依托原破产修造船企业，引进战略投资者实施兼并重组，把破产企业变成品牌企业，打造船舶修造服务基地。造船业发展重点是：依托国内重点需求，瞄准国内外两个市场，采取引进技术、联合建造等方式，发展液化天然气（LNG）船、高速大型集装箱船、滚装船以及豪华旅游船等高技术、高附加值船舶。重点发展大型散货船、油船、集装箱船等主力船舶。在发展船舶整体制造的基础上，重点发展相关配套的船板预处理中心、船舶动力装置、舱室设备、船用管系等船用设备。发展甲板机械；发展轻型燃气轮机制造，船舶低速柴油机的曲轴设计与制造，船舶中高速柴油机、辅机、导航设备及配件设计与制造；积极发展船用大型铸锻件、锅炉、发电机组等产品。

大型管道装备。要依托港口码头优势，发挥沧州市管道装备制造的技术人才优势，充分利用渤海新区现有的钢铁原材料资源，大力发展石油套管等管道装备。

重型港口机械装备。围绕临港大工业的发展，以港口物流为服务对象，在规划的装备制造区域内努力集聚国际、国内知名港机生产企业，重点发展港口物流集装箱装卸机械、一般物件装卸机械、散粒物料装卸机械等；围绕装卸机械，发展相关机械用钢及配件生产。同时，要依托港口建设，大力发展集装箱生产。

大型化工成套设备制造业。围绕渤海新区化学工业的发展，大力发展大型化工成套设备。主要以渤海新区准备上大型乙烯项目为依托，通过引进关键技术和自主开发，研制百万吨级大型乙烯成套设备和对二甲苯（PX）、对苯二甲酸（PTA）、聚酯成套等设备。

海水淡化等资源综合利用设备制造业。在大力推进海水淡化工程的基础上，积极发展海水淡化装置设备。

5. 现代物流业

（1）产业发展态势及选择依据

国际贸易和国内经济的快速发展，带动了中国现代物流产业迅速壮大，使现代物流业迎来了前所未有的发展机遇期。从发展趋势看，我国经济社会物流需求将呈持续高速增长态势，市场前景广阔。

渤海新区发展现代物流业，将促使专业化分工，通过降低物流成本、提高企业物流效率，有助于企业降低生产成本，提高生产效率，对于增强渤海新区乃至整个沧州境内的企业竞争力，促进沧州经济快速发展具有积极作用。更重要的是，渤海新区发展现代物流业具有广阔的市场前景：一是渤海新区临港产业的快速发展对物流需求旺盛。二是腹地经济对物流需求巨大。渤海新区的腹地是我国主要的能源产地和重工业基

地：衡水的丝网、玻璃钢销往全国，邯郸的钢铁、水泥在全国市场有影响力，滨州、德州的纺织品、原盐远销国内外，神黄铁路扩能和沿线山西忻州、陕西榆林等以煤为代表资源型产业链延伸，这些都为渤海新区发展物流业提供了广阔空间。三是渤海新区居民生活对物流需求增加。随着渤海新城人口集聚和居民生活水平不断提高，居民购买力增加，需要建立低能耗、无污染、高效率的城市配送体系，提高配送服务水平和效率、减少交通流量、降低配送成本。

大力发展物流产业符合国家产业政策导向。现代物流业发展近年来一直受到国家的大力支持，制定了一系列促进物流产业发展的政策措施，2008 年国家颁布的十大产业振兴规划中就包括了《物流产业振兴规划》（2009～2011 年）。

（2）物流业发展思路和发展重点

发展思路：充分发挥渤海新区区位优势，以临港产业重大项目为驱动力，依托港口，发挥岸线资源丰富、交通区位条件良好、腹地资源广阔及先进制造业等优势，以物流园区（基地）建设，港口、铁路、公路、管道和仓库等基础设施建设，公用信息平台建设为三大抓手，着力引进和培养专业物流企业，在 2015 年前打造以渤海新区为核心，辐射河北及面向“三北”地区的化工、煤炭、原油、矿石和钢铁为主的综合物流基地以及面向沧州及周边地区的物流配送区；力争在 2020 年将物流业打造成拉动渤海新区经济增长、提升渤海新区综合竞争力的主导产业。

发展重点：一是加强物流基础设施建设。要全面构筑以港口为核心的综合运输体系。加快构建以黄骅港为核心，公路、铁路、水路为依托，

高效、便捷的多式联运物流通道系统，完善物流节点设施之间的道路连接和物流节点对外通道的道路联络线。大力推进物流作业设施建设。加强港口深水泊位、专业泊位、航道建设，加快物流节点的物流作业设施、内部道路管线等配套设施及公共服务设施的建设。在仓储设施建设中，除加大建设与港口相配套的专用仓储设施外，鼓励企业和个人建立适合本企业要求的业主仓储设施。

二是完善物流信息网络平台建设，形成标准统一、信息共享的公共物流信息平台，为各类物流服务需求商提供一体化的物流服务和信息服务。渤海新区物流信息平台将在化工、电力、机械等产业聚集区内实现企业业务平台、产业基地信息平台和政府管理平台的对接，为集群产业提供专业、快捷、高效的物流信息服务，降低信息搜寻和交易成本。利用 GPS 卫星定位系统、电子关锁、卡口自动放行系统等新物流技术手段，建设构建国际口岸物流公共信息系统，大力发展电子商务物流和信息物流，实现口岸物流信息资源共享。

三是积极培育一批主业突出、核心竞争力强、具有物流网络组织功能的大型物流龙头骨干企业，发挥龙头骨干企业在产业集群成长和发展中的服务和支撑作用。

四是推进黄骅港口岸物流的运转体制建设，促进口岸物流规范化发展。渤海新区政府部门应逐步建立一套完整有效的管理和监督机制，利用规范的制度保护物流企业的利益，约束口岸物流业及相关产业经营人的行为。

五是建设物流园区、物流中心、配送中心三层次的物流节点，形成

以沧港铁路为纽带、连接港前物流中心、港后物流园区和渤海新区各市县配送中心的“工”字型空间布局，使不同功能的物流节点在空间上相对集聚。形成二大物流园区、八大物流中心、三大配送中心的物流节点“二八三”型布局格局：二大物流园区包括黄骅新城物流园区、港后综合物流园区；八大物流中心包括保税物流中心、中捷物流中心、港前物流中心（包括化工物流中心、神华煤炭物流中心、大宗散货物流中心、集装箱物流中心、散杂货物流中心、油品及液体化工物流中心）；三大配送中心包括黄骅新城配送中心、海兴配送中心、南大港配送中心（参见表 5-1）。

6. 房地产业

（1）产业选择依据

房地产业的发展可以带动商贸业流通、文化娱乐业、教育培训业等相关行业发展，有利于加快渤海新区产业发展的进程，促进居民生活的改善。当前，渤海新区除了黄骅市、海兴县有部分房地产业开发外，其余大多数地方还主要是产业区，房地产业发展明显滞后。渤海新区要发展成为河北省重要的经济增长极，建成一个在环渤海地区有重要影响的新城市，必须加快人口集聚。要做到这点，需要提供人与自然和谐共生的居住环境，大力发展房地产业是重要途径之一。

随着渤海新区经济发展和居民生活水平的提高，房地产市场有效需求将进一步增大；渤海新区土地储备丰富，渤海新城建设步伐加快，城市空间扩张为房地产业发展提供了基础条件；渤海新区其他区域的城镇化进程加速，也有利于提高渤海新区房地产业的供需水平。

(2) 发展思路和发展重点

发展思路：以渤海新区新城开发建设为重点，结合推进黄骅市、海兴县城等城镇化、旧村旧城改造以及产业结构升级，积极引进房地产开发商，优先发展商品住宅，大力发展商业地产，积极发展其他地产。在大力发展房地产开发市场的同时，兼顾发展房地产二、三级市场和中介服务业；调整房地产业的布局 and 开发重点；开发中等收入阶层的自有住宅、低收入群体的经济适用房和面向外需的精品住宅，不断满足日益增长的生产、生活住房需求，把房地产业培育成为渤海新区经济的新增长点。

发展重点：一是适应渤海新区高级人才、员工居住需要，加快规划建设一批高档商用写字楼、商品住宅及生活配套设施。二是优化住房供应结构，确定中高档房地产与普通商品房、经济适用房的合理比重。三是以城市化为契机，配合旧城改造以及产业结构调整，依托各产业园区的开发建设，发展标准厂房、仓储以及部分办公商务的配套物业。四是以旅游开发为基础，大力开发旅游房地产业，重点是在高尔夫球场附近、滨海区域、湿地附近建设一批高档休闲别墅或者公寓。五是发展工商业房地产业。依托港城中心和现代服务业集聚区，按照专业化、特色化、品牌化、总部化的发展方向，做好现有楼宇资源的开发利用和新楼宇的建设，努力培育一批金融楼宇、商贸楼宇、信息楼宇、中介服务楼宇等，建成商务楼宇聚集带。六是建立健全二、三级房地产市场制度，积极发展房地产金融、房地产中介服务和物业管理等相关行业。

7. 特色农产品种养及深加工业

(1) 选择依据和产业发展趋势

在未来 5 到 10 年，以农产品为基础的食品加工业仍具有比较大的市场空间。我国食品工业产值与农业产值的比值在 0.6-0.8:1 之间，远低于发达国家 2-3:1 的水平。发达国家农产品产后加工率在 70%以上，我国仅为 25%左右。今后，食品工业有可能成为我国经济又一个新增长点。发展特色农产品种养业，有助于优化我国农业结构，提高农民收入。因此，国家将长期支持农产品深加工的发展。

(2) 产业发展思路和重点

发展思路：立足现有产业和资源基础，抓好产业基地建设；突出特色，延伸产业链；发挥优势，发展潜在产业。

发展重点：一是大力发展水产养殖及深加工业。以鱼、虾、蟹、贝为主要品种，大力发展海水养殖、淡水养殖和苦咸水养殖，形成品种齐全、特色突出的水产品加工业。重点支持发展鱼子鱼粉行业。

二是加快发展特色农产品种植及深加工业。加快发展冬枣、小枣种植及枣类产品深加工业。完善脆冬枣加工工艺，加快冬枣储藏、冬枣汁、冬枣粉等系列精深产品的开发进程，鼓励兴建、改建和扩建冬枣保鲜库，扩大保鲜量。加快优质紫花苜蓿基地建设。鼓励引进耐盐碱的高产、优质品种，提高苜蓿种植面积。支持以黄骅三利、国富等牧草加工企业为龙头，对苜蓿进行深加工。大力支持 4 万亩生态示范农业园区建设，支持万头奶牛牧场、乡谣葡萄酒庄园等生态农业发展。

三是鼓励发展牛羊养殖及屠宰加工业。要突出奶牛、肉牛养殖，形

成有规模、有竞争力的乳品业和肉类加工业。要重点支持以河北乡谣食品公司等农业产业化龙头企业的发展，鼓励奶牛饲养与乳品加工一体化。重点支持河北乡谣食品公司的日处理鲜奶 250 吨的高档酸奶生产线的扩能改造。

四是培育发展油脂加工业。充分发挥港口优势，大力引进国内外大型粮油企业，利用国外大豆、油菜、向日葵等油料价格低于国内市场价格的有利条件，进口油料发展油脂加工业。

8. 建材业

(1) 产业发展态势和选择依据

房地产业已经成为我国经济增长中的支柱产业，渤海新区的房地产业也将在渤海新区的大发展中高速发展。房地产业的发展必然带动建材工业的扩张繁荣。同时，京津冀地区由于经济快速发展带来的大规模固定资产投资，必然对建材工业产生巨大需求。从建材工业的发展趋势看，随着人们生活水平的提高，住房装饰装修在我国逐步普及，其中中高档建材以及装饰装修材料将有更快增长，“绿色、环保，节能、节水”成为建材产品发展新趋势，新型建材特别是新型墙体材料、新型保温材料、新型防水材料的需求将会较快增长。化学建材的节能效益突出，并具有节约资源、保护生态环境等优越性能。目前，以塑料管道、塑料门窗、新型防水材料为代表的化学建材产品的优点日益为广大用户认可，同时带动了建筑涂料、建筑胶粘剂、保温隔热材料、装饰装修材料等产品的快速发展。

渤海新区化工业基础好，特别是 PVC 树脂年产量达到 70-100 万吨

以后，为发展化学建材提供了丰富的原料基础；同时，随着电力项目的投产，粉煤灰、矿渣也可以利用生产新型建材。

（2）发展思路和重点

发展思路：依托沧州现有产业基础，以渤海新区大力推进 PVC 项目建设和电力项目建设为契机，不断延伸相关产业链，发展新型塑料建材、新型墙体材料、装饰材料和无机非金属材料。

发展重点：一是大力发展以化学建材业为主的装饰类建材。以 PVC 为基础，延长产业链，加快塑钢门窗、玻璃钢门窗、轻钢结构建筑体系产品，PVC、PE 管材、铝塑复合管材、水泥、空心承重砖等产品，带动镀膜玻璃、五金件加工、保温隔热材料、涂料、铝塑复合板、大理石复合板等产品发展，促进纤维增强混凝土、钢丝网架夹芯板、石膏板、纤维增强水泥板以及相关产业 PVC、PE 等合成材料工业发展。二是利用发电厂的粉煤灰，适当发展新型水泥工业。重点支持 200 万吨/年水泥粉磨站项目建设。

9. 旅游业

（1）产业发展趋势和选择依据

随着城乡居民收入水平的提高，人们对旅游消费的需求将进一步上升，国内旅游业在国民经济中的地位和作用日趋凸显。随着大众旅游活动在更广范围的普及，旅游业的规模不断扩大，旅游业与其他相关产业，如工业制造业、农业以及房地产业、交通运输业、文化娱乐业的关系将更加密切，甚至呈现交叉融合发展的态势，对其他产业的带动作用日趋显著。为此，近几年来，各地纷纷把旅游业作为地区经济新的增长点来

培育。渤海新区具有滨海、湿地、古文物、生态农业、现代工业等旅游资源；区位交通条件较好，旅游可进入性强；周边大中城市多，消费群体集中，具有可挖掘开发的市场潜力。

（2）发展思路和重点

发展思路：努力挖掘和整合本地区旅游资源，突出滨海旅游特色，完善基础设施，以京津冀及环渤海地区旅游者为目标，加大宣传力度，和临近旅游热点地区加强旅游合作“打包”，形成知名旅游品牌，把渤海新区打造成区域性旅游热点地区。

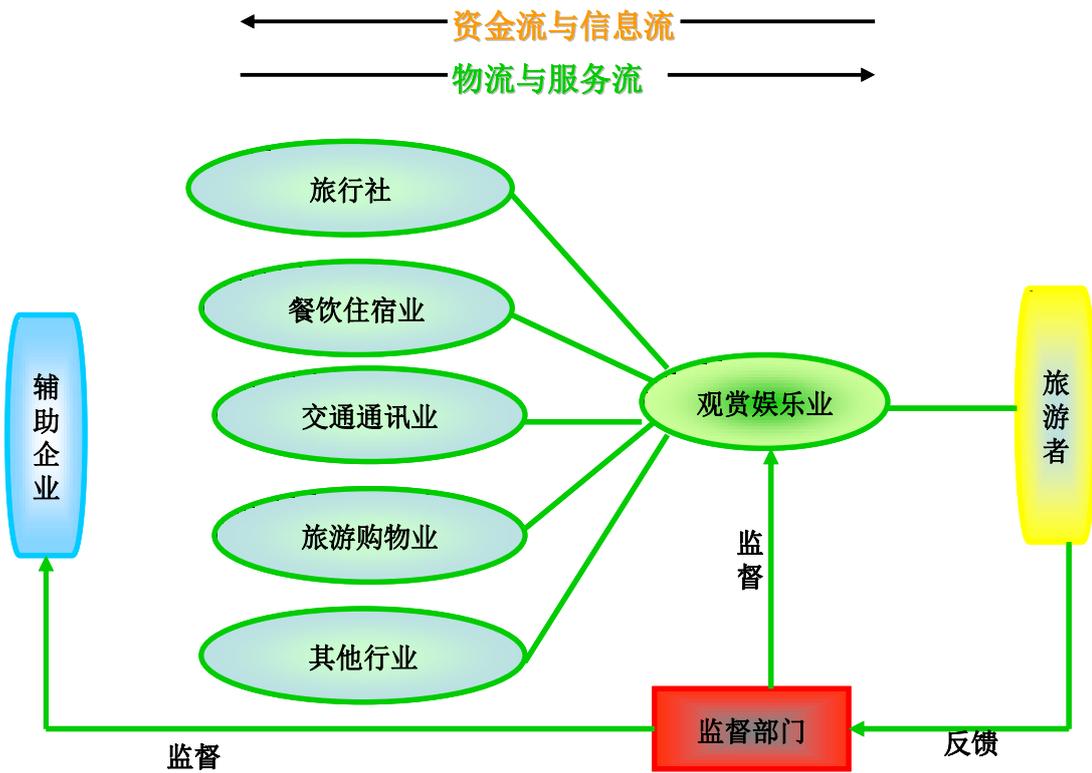
发展重点：一是要以滨海旅游为开发建设重点。近期要大力发展观海景、游海港、捕海鲜、购海货、住渔家、观赏名贵鱼等休闲渔业旅游项目，建成滨海度假特色旅游区。要重点支持开发建设国际海员俱乐部、温泉浴场及“人造盐湖”游泳馆等项目。

二是充分发挥生态观光农业资源和自然旅游资源优势，开发具有鲜明特色、游客参与性强的生态旅游项目。要加强新区旅游形象的策划与营销，融合生态元素、休闲元素、移民文化元素，打造生态旅游休闲胜地，培育绿色、特色旅游品牌。要大力开发南大港、杨埕湿地观光项目，兴建湿地公园；开发火山地貌观光项目、古地道项目，大力发展闻名全国的冬枣采摘旅游项目、中捷友谊农场的现代农业观光园和名人高尔夫俱乐部等项目。

三是以产业结构调整 and 园区建设为契机，构建新型工业旅游产品。

四是要加强旅游配套设施建设。以精品旅游开发为重点，大力推动宾馆、餐饮、购物、娱乐休闲、工艺品、农畜产品加工的配套发展和开

发，形成产业优势（见图三）。要提高现有星级宾馆等级和服务质量，规划建设一批环境优美、功能齐全完备的高质量休闲度假居所，使旅游宾馆饭店建设同旅游业发展相协调。关键是要引进三家四星级以上的高档酒店，完善为旅游业配套服务的酒店娱乐设施。



图三 现代旅游业产业链新结构模型图

四、重点产业布局

（一）布局思路

1. 按照“小分散大集中”布局

一方面，要充分利用渤海新区丰富的产业用地条件，规划好重点产业园区，要尽可能引导相关企业搬迁进入相关园区，新建项目要在园区集中发展；另一方面，考虑到现有的部分大企业搬迁成本较高，要在对企业加强环境治理的基础上，允许在原地继续维持现状，待条件成熟时再进行搬迁。新城南的化工企业要加快向城东搬迁。

2. 按照循环经济理念布局

钢铁、石化等行业是国家提倡发展循环经济的重点行业。对于渤海新区的重点产业特别是化学工业、电力、钢铁等产业的园区建设，要按照循环经济理念布局，在区域层面上通过废弃物交换建立生产链，在企业群体之间实现资源要素的互补和层次利用，通过“资源—产品—废弃物—再生资源”的反馈式循环过程，以尽可能小的资源消耗和环境成本，获得尽可能大的经济社会效益，促进经济系统与自然生态系统和谐发展，促进资源永续利用。

3. 按照产业特性布局

对于那些原料和产品大进大出的行业，尽量在港口建设。港口建钢铁企业，可以利用进口的优质铁矿石和产品水路运输，降低企业生产成

本；石化工业原料和产品运输量大，适宜在沿海港口或交通运输便捷的地区布点建设。石化工业在港口布局，有利于集中治污，避免分散布局对城市功能区带来污染。电力行业也可以利用港口的煤码头来发展。在沿海临港地区布置水泥等建材工业，既可以通过采用新技术提高产品质量，实现节水节能，又可以将工厂远离城市生活区布局。

现代港口物流业是连接港口和临港产业的重要纽带。一般轻型机械制造业和农产品加工业等则没有太多区域限制；但农产品加工对农产品生产基地有一定的依赖性，如果涉及到大进大出的农产品原料如大豆加工食用油等，可以发挥港口优势，在港口附近布点企业。

（二）重点产业布局

从重点产业整体布局看，以渤海新城为核心，沿邯港铁路、疏港铁路、石黄高速公路、307国道等交通干线组成的东西走向的交通走廊进行布局，重型（能源、建材业、钢铁、重型装备机械等）及化工、物流产业、重型机械装备向临港地区集中布局，五金模具等轻型机械制造、旅游、特色农产品及深加工、房地产业等向两翼和沿朔黄铁路两边区域和海防路与地方铁路、公路之间的区域分布，形成“东重西轻，南北生态”的产业布局。在这种整体产业布局结构下，重点构建“五区一带”的产业园区格局，即：化工园区、物流产业园区（中心）、钢铁工业园区、“机械装备园区”、“五金、模具工业园区”、和特色农业产业化带等（见附图7）。具体产业布局情况如下：

（1）**化学工业**。以临港化工园区、港区为主要化工生产基地。一是布局在规划海防高速公路以西，结合现有临港化工园区，依托煤炭码头、

油品及液化体码头，重点发展石油化工、煤化工等化学工业。二是在临港经济开发区。重点发展以涂料、油墨、颜料、化学试剂、添加剂、日用化工等产品为主要内容的精细化工业；而其他地区如黄骅市、南大港、海兴县等，对现有化工产业应该限制发展，并鼓励这些地区的化工企业向临港化工园区搬迁。

(2) 机械装备制造业。重型机械装备主要布局在港区规划的海防高速公路以东、中疏港路以北区域。船舶修造业的发展用地，以中疏港路以北的港口区域为主。其它装备制造业以海防公路以西、中疏港路以北区域为主要发展空间。五金及模具工业的布局以黄骅为主。其中，以黄骅市经济技术开发区、聚金（台湾）工业园为龙头，整合黄骅镇、羊二庄镇、旧城镇、齐家务乡、腾庄子乡、常郭镇等五金产业资源。餐具业主要在海兴县域布局，要围绕以海达餐具和海田餐具等较大的龙头企业形成餐具工业园区。汽车改装及零部件业布局在黄骅市。

(3) 能源工业。结合现有国华沧东电厂建设，有步骤地推进二期、三期工程，现有电厂用地向西南方向发展。积极争取国家鼓励发展的煤炭液化项目，通过多渠道引进国内外资金和技术，建立 100 万吨液化煤炭工程；在港区建立冀东南最大的配煤中心，为用户提供质量稳定、价格合理的环保型动力配煤，尽快把黄骅港区建成环渤海地区的能源供给基地之一。在充分论证的基础上，拟在冯家堡至赵家堡一带，规划建设火力发电基地；在中心渔港以北至张巨河一带，建设风力发电基地。

(4) 钢铁制造业。结合现状中钢、中铁建设，将未来铁合金及新型材料发展用地集中布局于老海防公路以东、朔黄铁路以北、中疏港路以

南的区域。

(5) **新型建材**。主要布局于规划海防高速公路以东、中疏港路以南的区域。在临港经济开发区发展新型塑料建材、新型墙体材料、装饰材料 and 无机非金属材料；临港化工园区临港经济开发区利用 PVC 等化工产品延伸产业链，发展化学建材产品。港区充分利用发电厂废渣发展建立水泥厂。

(6) **现代物流业**。主要是物流节点的布局。参见表 5-1：

表 5-1 物流节点布局一览表

名称		选址	位置	服务对象
港后综合物流园区		神华产业园	海防公路西侧、南疏港路与中疏港路之间	神华产业、建材产业区、装备制造区
黄骅新城物流园区		黄骅新城	307 国道改线后与石黄高速公路出入口周边	黄骅新城周边地区产业
中捷物流中心		黄骅新城	南辛路与北疏港路交汇处	中捷周边地区产业
保税物流中心		神华产业园	临港产业区后方	临港产业区、港后产业区
港前物流中心	油品及液体化工物流中心	河口港区	宣惠河北侧，一千吨码头东侧	临港化工园区、港口液体化工作业区
	神华煤炭物流中心	煤炭港区	煤炭港区堆场西侧	神华煤炭工业区
	大宗散货物流中心	散货港区	大宗散货作业区后方、南疏港路南侧	临港产业区、港口大宗散货作业区
	散杂货物流中心	综合港区	通用散杂货作业区西侧	临港产业区、港口通用散杂货作业区
	集装箱物流中心	综合港区	集装箱作业区西侧	临港产业区、港口集装箱作业区
	化工物流中心	综合港区	油品及液体化工作业区西侧	临港产业区、港口油品及液体化工作业区
黄骅新城配送中心		黄骅新城	津汕高速公路北出入口周边	绿色产业发展区、商贸生活区
海兴配送中心		海兴县	正港公路与津汕高速交汇处	海兴县生产、生活服务
南大港配送中心		南大港	南辛路西侧、南连接线南侧	南大港生产、生活服务

(7) **旅游项目**。滨海资源项目以港口、黄骅市滨海地区为主，包括开发港口游览、海上游览、工业旅游、温泉浴场及“人造盐湖”游泳馆、海市乐园、海鲜交易与美食城、国际海员俱乐部等旅游项目。南大港城区以兴港路、廖家洼河、新开湖（暂名）为发展主轴线，围绕南大港湿地重点发展综合旅游服务。开发海兴县杨埕湿地旅游等、中捷农场的农业生态旅游项目等。南排河服务区则以休闲旅游为主，展现北方海滨城市的特色。

(8) **特色农产品及深加工业布局**。黄骅和海兴重点发展冬枣及小枣种植和苜蓿种植和深加工；海兴水产业把鱼子鱼粉作为水产品深加工重点，在现有主要分布地如辛集镇和香坊乡作为布局重点；黄骅市沿海防路季家堡段两侧，开发建设水产品开发基地。

(9) **房地产业布局**。主要布局在渤海新区新城、黄骅市区、海兴县城。其中，交通走廊以南、漳卫新河以北的用地则以居住与现代服务功能为主。中捷城区西片区建设包括新的商业中心、高教园区、休闲园区等地产。

九大产业具体布局见附图 8-1、8-2。

五、重点项目与效益评价

渤海新区产业的发展不仅要确立重点发展行业，而且每个重点行业必须有一批核心项目来支撑。因此，沧州渤海新区产业发展要坚持项目带动战略。依据产业关联、比较优势、吸纳就业原则，选择一批投资回报率高、成长性好、带动性强、就业容量大的大型项目，在财力和经济条件许可的情况下，遵循高起点设计，高标准建设，并要具有前瞻性，预留一定的后续发展空间，通过规划、培育，投资一批重点项目，在建一批重点项目，储备一批重点项目，抓重点带一般，抓关键带全局，围绕项目推动产业发展。通过项目的实施和推进，带动渤海新区产业的全面发展。

（一）重点项目概况

选择和谋划渤海新区重点项目，既要重视项目所带来的经济效益，也要重视项目的社会效益和环境效益，促进经济社会全面协调可持续发展。本规划所列项目既包括重大产业项目，也包括重大基础设施项目。其中一些项目已经开工建设，另一些项目正计划开工，还有一些项目尚在谋划中，要在今后一段时期内相继实施建设，目前所列项目并不能涵盖渤海新区所有项目，只是投资额在一定规模且对渤海新区经济发展具有一定影响的项目，建设期界定在 2009~2020 年，建设项目范围包括在建和拟建项目。涉及的产业领域包括：基础设施、石油、化工、钢铁、

电力能源、机械加工、建材和旅游等服务业领域。

依据渤海新区产业发展基础及资源优势，可共选择的重大化工类项目有大型炼化一体化项目、化纤原料项目、大型工业气体中心项目、氯碱及基本化工原料项目、炼油加工项目、盐化工项目、合成树脂及材料一体化项目等。核心化工项目有：河北正元化工建设年产 60 万吨醇胺配套 40 万吨尿素项目；投资 170 亿元的中捷石化千万吨炼油项目、沧化集团正在建设的 12 万吨/年己内酰胺、15 万吨/年环己酮、30 万吨/年醋酸及 20 万吨/年合成氨、18 万吨/年硫酸氨系列项目；沧州大化集团现已开工建设的 5 万吨/年 TDI 项目和谋划的 10 万吨/年 TDI 项目及其他相关配套项目等。核心钢铁项目有：中信泰富有限公司北方基地项目，项目占地 6000 亩，分两期建设，其中，一期工程主要是石钢搬迁，建成后将形成 280 万吨特钢生产能力，逐步形成 550 万吨特钢生产能力；年产 600 万吨车厢板、集装箱板和油井管配套管线钢等特种钢的中铁装备制造项目；10 万吨 / 年特型锻件和 50 万吨/年特型铸件的沧州渤海新区特型铸锻项目；中钢集团滨海实业有限公司 500 万吨球团项目；中钢集团滨海实业有限公司 1000 万吨铁矿粉混匀加工项目；中捷石化有限公司千万吨炼油项目等。核心电力项目包括：河北国华黄骅发电厂三期工程的 2×1000MW 超超临界燃煤机组；河北国华黄骅发电厂二期工程的 2×660MW 国产超临界燃煤机组，同步建设 1.2 万吨 / 日海水淡化装置，两台机组同步建设全烟气脱硫装置，3 号机组同步建设烟气脱硝装置，4 号机组预留一套烟气脱硝装置以及一些热电联产项目等。核心基础设施类建设项目包括：邯黄铁路项目，全长 468 公里，其中正线长度 336 公

里，单线电气化铁路，年设计运力 4000 万吨；黄骅港伦特公路材料有限公司 210 万吨/年重交沥青生产基地工程和炼化产品升级及配套工程项目；南港区杂货及液体码头、河口港区散杂货及液体码头群、北港区散杂货及液体码头群、大吨位深水码头、神华集团黄骅港三期煤码头项目、综合大港的八个 7 万吨杂货、集装箱、矿石码头泊位项目、鱼港码头及水产品交易市场、港口物流园区、铁路、公路和桥梁项目等；同时依据现有的产业基础和项目配套发展的需要，渤海新区还谋划了一批机械加工和船舶修造、建材、生态休闲旅游以及房地产业等项目。到 2020 年，以上各类重大项目的投资总额估算为 2173.6 亿元（详见附表 1、2、3），其中，化工类项目投资额约为 760.41 亿元，钢铁类项目投资额约为 657.27 亿元；电力能源及基础设施类项目投资额约为 607 亿元，服务业等其他产业投资额预估为 115 亿元左右。

（二）重大项目效益评价

1. 经济效益评价

（1）重大项目对 GDP 的贡献

由于沧州港综合港区是渤海新区的发展重点，因此谋划的主要工业类项目都集中在这一区域内。所列重点项目中，工业类项目包括化工类、能源电力类、钢铁类以及机械加工和建材类等项目。从投资额构成看，渤海新区主要为化工、钢铁和能源电力类，根据每新增 1 亿元投资可形成工业总产值 1.64 亿元、工业增加值 0.47 亿元计算，这些重点项目分期建成投产后，预计到 2020 年可新增工业总产值 3565 亿元左右，新增工业增加值 1022 亿元左右。其中，渤海新区化工产业将依靠中海油中

捷石化炼化装置、金化集团 PVC 树脂、烧碱，大化 TDI、合成氨、尿素，台湾中石化己内酰胺和醋酸，河北正元氨醇联产尿素项目、临港化工三聚氯氰为依托，向上、下延伸扩展产品链，增加企业间产品链的联系，以每个企业为核心努力建设成全国知名的 PVC 树脂基地，聚氨酯基地，合成氨、尿素及醋酸基地，成为以企业为基础的混合型化工产业项目集散区。化工类项目主要包括：PVC、MDI、TDI、己内酰胺、环己酮、醋酸、离子膜烧碱、PC 等项目，按全国化工原料及其制品制造业每新增 1 亿元投资可形成工业总产值 2.04 亿元、工业增加值 0.59 亿元计算，预计到 2020 年化工类项目可新增工业总产值 1551 亿元左右，可新增工业增加值 448.6 亿元左右。目前化工产业总产值占沧州工业总产值 30% 以上，随着以上项目的建成投产，沧州化工产业的地位将进一步加强。这些重大化工项目的实施对确立沧州市石化产业在河北省乃至渤海地区经济中的地位将起到重要作用。

到 2020 年，渤海新区港口、化工、电力等重大项目的建设和实施，将加快沧州作为河北省区域经济增长极的培育，促进临海经济和支柱产业的发展壮大。随着谋划重大项目的进一步建设实施，渤海新区的 GDP 出现较大幅度的增长，对沧州及渤海新区“十二五”期间地区生产总值增长目标的实现，将起到巨大的支撑作用。

(2) 重大项目对财政收入的贡献

随着重大项目的建设和实施，对渤海新区财政收入的增长也将做出巨大贡献，2009 年沧州渤海新区财政收入为 37.08 亿元，同比增长 36.2%，按每新增 1 亿元投资可产生约 0.314 亿元的财政收入计算，扣

除其他因素的影响，到2020年沧州渤海新区的全部财政收入约为682亿元，可大大缓解财政紧张状况，增强地方政府的公共服务能力。

总体来看，沧州渤海新区临海产业发展谋划的重大项目经济效益状况都比较好，如果考虑由此带动的上下游产业发展以及对周边地区企业和服务业的辐射作用，其经济效益将更加明显。

2. 社会效益评价

渤海新区通过各类重大项目的建设，不但带来了基础设施建设的大发展，还增强了该地区外来资金的吸引力，将会为承接国内外产业转移提供良好的发展平台。各类建设项目的落实和实施，也必将改善当地居民的就业状况和生活水平。

(1) 基础设施类投资项目对投资环境的改善

到2015年渤海新区包括港口、电力、公路、铁路及水利设施基本完成，将大大改善渤海新区的投资环境。围绕港口建设，将启动十几个建设项目，主要有黄骅港开发区2X4万吨级多用途码头、南排河鱼港码头、河口港区散杂货码头群，石化港区5万吨级石油泊位及原油库、河口港区5000吨级成品油泊位和原油接卸码头等。到2020年，黄骅大港的年吞吐能力将达到2亿吨左右；到2030年，黄骅大港的年吞吐能力将达到5亿吨左右。为了更好地发挥黄骅大港的作用，还谋划了与港口有关联的重点项目，即防潮（波）堤建设工程和沧邯城际铁路项目等。随着这些重大交通基础设施类项目，特别是港口的建设，沧州渤海新区投资环境将出现根本性的转变。据测算，港口企业一个标准集装箱的直接收入部分约为800-1200元，而由此带来的拖轮、引航及修箱、船舶

代理、金融结算等配套服务收入约为 4800-7200 元，是港口直接收入的 6 倍。以港口为中心，半径 500 公里范围内的外向型企业的物流成本比范围外平均节省约 20%，这样的低成本极大地促进了企业围绕港口投资。随着一个个具有战略意义的大项目的引入，沧州渤海新区作为对外开放的出海口的的重要性日渐凸显，能够更有效地吸引外来资本，为承接国内外产业转移提供更广阔的平台。因此，港口等基础设施类投资的间接效益是不可估量的。

(2) 项目对提高土地使用价值的影响

渤海新区多为滩涂，港口、道路等基础设施建设，将对提高土地的附加值产生积极影响。仅以沧州港综合港区为例，在 2000 年以前，该地区土地价格为 3-5 万元/亩，随着黄骅港的建设和开发，目前土地平均价格为 7-8 万元/亩。“十二五”期间及“十二五”后，渤海新区加强交通等基础设施建设，将会进一步显著提高沧州港综合港区的土地价格。根据该地区可用于工业开发和利用的土地面积计算，由于项目带动土地升级而带来的土地价值增值效益约为 840 亿元。

(3) 就业效果分析

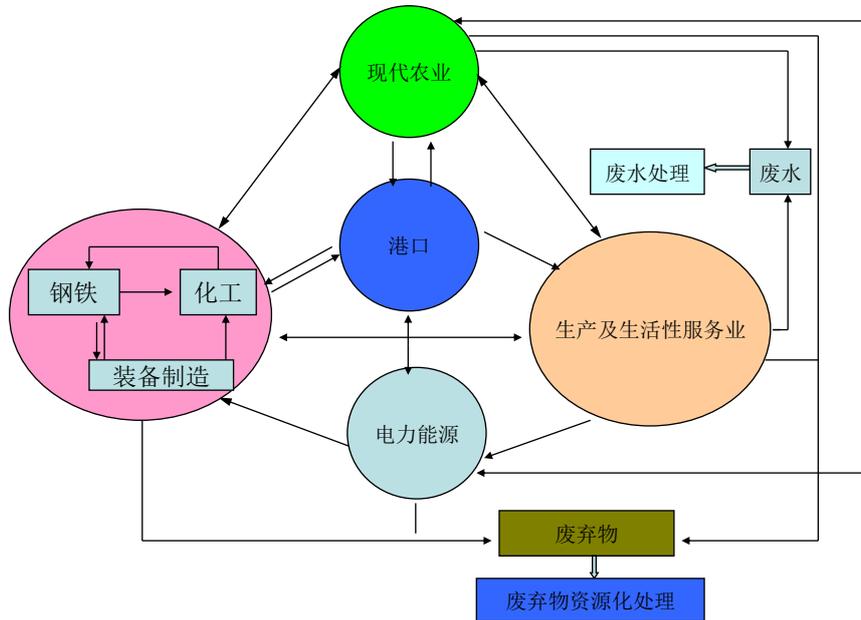
渤海新区谋划的项目多为资金技术密集型，对就业的影响不会像劳动密集型项目那样明显。但随着渤海新区的建设及重大项目的实施，为本地农村劳动力的转移和城镇劳动力的就业提供了大量机会。按照全国平均每新增亿元投资可解决约 51.5 个劳动力就业计算，到 2020 年渤海新区可吸纳就业人数约为 28 万人，因此，这些重大项目是沧州“十二五”及以后一段时期内保持就业增长的重要途径。同时重大项目的实施

还可吸引技术和管理人才入区发展，提升现有的人才结构层次，为渤海新区经济的又好又快发展提供人才支撑。

3. 环境效益评价

渤海新区有 1700 多平方公里的非农用地（其中 1035 平方公里未利用地、349 平方公里盐田）、307 平方公里滩涂、1051 平方公里浅海。渤海新区在大片的荒碱地上建设，四周居民较少，有利于污染集中处理。渤海新区濒临渤海湾，海水含沙量较重，水体自净能力较强。渤海新区现有南大港湿地和鸟类省级保护区、黄骅古贝壳堤省级自然保护区及海兴小山火山地质遗迹省级自然保护区，同时南大港湿地和鸟类省级保护区正在申办国家级自然保护区，海兴湿地正在申请省级自然保护区，这些项目的实施都会提升临海区域及周边的环境质量。化工类项目的实施会产生一定的废气与废水，火电类项目会产生一定的废气和灰渣，港口建设也会对海洋捕捞业产生一定的影响，这些都有可能对周边的环境造成不同程度的损坏。但是由于渤海新区现有的环境容量相对具有较大空间，同时在生产过程中一方面，采用先进的生产工艺和清洁生产技术，可以从源头治理和减少污染废气物的产生和排放；另一方面，工业布局方面配套项目的建设、运用循环经济的理念选择项目，都可大大减少三废排放，对生态环境的压力不大（详见图四）。

图4 渤海新区循环经济示意图



(1) 渤海新区还具有较大的环境容量。近几年来，按照环境容量确定主要污染物削减目标，沧州市采取各种控制措施削减环境污染，环境质量进一步改善。渤海新区由于相对工业项目比较少，多是未开发的滩涂及盐碱地，环境容量状况还要明显好于整个沧州地区。临海区域地域广阔，有 129.7 公里海岸线，40 多万亩的沿海滩涂，待开发利用的沿海地区空闲地和荒碱地 100 多万亩，地势平坦，地多人少，适合用地较大的非农产业发展。

(2) 采用先进技术和清洁生产从源头控制污染。渤海新区产业发展谋划的项目采取的是可持续发展战略思想，把污染控制由末端治理转向生产全过程控制，坚持以企业为主体，着眼于在生产过程中将污染物的产生量尽可能地减少，最大限度地降低需要进行末端处理的污染物数量和毒性，从而在减少污染的同时，提高企业的生产效率，实现环境效益

与经济效益相统一，促使产业发展走上良性循环的轨道。如国华沧东发电工程电力项目火电厂一期、二期机组均为超临界燃煤机组，三期为超超临界燃煤机组，都采用了高效除尘器并同步建设烟气脱硫装置，从源头最大限度减少对环境的影响。国华公司具备国内领先的填海造陆工程，日产一万吨的海水淡化技术，锅炉等离子点火技术，石灰石-石膏湿法脱硫技术、机组海水循环冷却技术，锅炉低氮燃烧能力；没有任何国家淘汰的落后生产能力、工艺和产品。烟气采用低氮燃烧，经静电除尘、石灰石-石膏湿法脱硫后，由 210 米烟囱排放，2008 年共计排放氮氧化物 7353 吨，二氧化硫 291 吨，去除率达到 98%，扬尘量 430 吨，去除率达到 99%。

(3) 运用循环经济理念，谋划重大项目的同时进行相关配套项目的建设。虽然项目的实施可能对渤海新区及周边地区的环境产生一定影响，但渤海新区项目的选择充分体现了循环经济理念，围绕发展生态工业链，实现企业内部废渣、废水利用的小循环，园区内部各企业间的废物利用大循环，建立主生产布局到次级生产布局再到三级生产布局的循环经济模式，大大减弱了工业发展对环境的影响。目前，渤海新区现有工业企业固体废物全部得到合理处理和处置，各种固废 100%利用。渤海新区各类项目的循环主要包括以下几个方面：

一是国华电厂 4 期 4400 万千瓦火电项目，一期 2 台 600MW 燃煤机组年需要用煤约 300 万吨，按 1 吨煤产生 20%灰渣计算，年产生粉煤灰约 60 万吨，这些粉煤灰一部分送水泥厂作生产水泥的添加混合材，另一部分用于筑坝、筑港、及填海工程，渤海新区港口及道路等工程建设大部

分靠填海，同时建设初期大量的道路等基础设施的建设需要大量的煤渣作为铺垫，因此在未来一段时期内不需建设灰渣场，减少了用地和污染；锅炉烟气脱硫石膏渣可用作生产硫酸的原料，从而实现电厂废弃资源的充分利用，有力促进生态循环经济的进一步发展。在项目建设过程中利用海水直流冷却和海水循环冷却技术，实施以海水淡化为主，兼顾卤水制盐以及提取其他有用成分相结合的产业链技术，提高海水淡化综合效益。此次建设的 $2 \times 600\text{MW}$ 燃煤机组采用海水冷却，淡水取自海水淡化装置，投产后的温排海水将输送至长芦盐场提溴、制盐；采用海水淡化装置制取淡水，不但解决了电厂本身的淡水需求，还向港区和周边地区供应高品质淡水，对缓解当地淡水资源短缺局面，改善投资环境将起到积极的作用。

二是化工类项目。化工产业是渤海新区临海产业发展的特色和优势所在。虽然化学工业的发展对环境会造成较大压力，但化工行业是我国循环经济发展的重点产业领域。本规划谋划的 PVC 以及 MDI、TDI 等项目都有相关的配套项目，提高废渣、废水、废气的综合利用率，如烧碱和 PVC 装置中电解所产生的氯气可用于 MDI 与 TDI 的生产。同时在化工园区谋划引进大型空气分离装置，为上述大型骨干项目提供工业氧气、氮气和仪表空气等，形成一体化、循环经济模式。

三是钢铁类项目。中铁废渣排放及处理：炉前水冲渣系统排出的 59.8 万 t/a 全部外销做水泥原料；各除尘系统所除的 14.10 万 t/a 尘灰送烧结全部利用；高炉煤气系统产生的 7 万 t/a 瓦斯灰送烧结全部利用；3.5 万 t/a 干渣、废耐火材料、工业垃圾中干渣经破碎分选后，选取含铁

部分送烧结回用，废耐火材料粉碎后用于耐火砖生产，其他碎料、粉料用于筑路、填坑。

中钢滨海基地园区建设现代化的废旧汽车拆解生产线项目，使废旧汽车一步变为可直接熔炼废钢和其他有用材料，实现资源综合利用，提高项目的经济效益。拟采用世界上最先进的工艺，主要生产设备原则上选用国外先进、机械化程度高的设备。汽车堆放及拆解车间地面均有防漏设计，废油、废液等有效回收，进行处理。拆解车间产生的噪音经相应措施处理后，达到国家标准。中钢滨海基地园区设有不锈钢加工厂，废旧汽车拆解生产线项目还能为该厂做钢铁原料供应。

(4) 科学布局，集中治理。渤海新区工业整体初步实现了对新区原油、盐、煤、水等已有资源的综合利用，利用产品的相互关联性，将相关企业集聚在一起，把上游产品或废弃物在新区内的企业之间循环利用，通过变废为宝，具备循环经济发展模式的雏形，达到节能减排提高经济效益的目的。相关的污染治理项目的建设和实施也会减少工业项目对环境造成的压力。根据项目的进展，该区域未来谋划环保设施密度大，达标工业废水排放线路短。环保设施将按照绿色环保的要求进行建设和管理，拟采取工厂预处理、集中式污水处理厂处理、万亩氧化塘资源化利用三级处理方式，实现中水回用和废水基本不向渤海排放。目前渤海新区已经开工建设了污水处理厂、固体废弃物处理中心等环保基础设施，对区内企业排放的“三废”实行集中处理，减少化工发展带来的环境成本。同时，渤海新区内计划开工了以下几个污水和污染治理项目：如计划开工建设的沧州市港城开发区污水处理厂污水处理项目，日

处理生活及工业废水 10 万立方米（包括 70%中水项目），由河北渤海投资有限公司承建，总投资 2.43 亿元，建设期 2 年，预计 2010 年投产。计划开工的河北省沧州危险废物处置中心工程，该项目已选定法国威立雅环境服务有限公司作为项目业主单位，预计投资 2.46 亿元，年处理危险废物 7.165 万吨。

渤海新区还谋划了污水和污染物治理项目：沧州临港圣洁污水处理公司的 5 万吨污水处理厂升级改造工程项目，每天处理污水 5 万吨，二期工程主要建设催化、氧化、水解、酸化主体工程及配套设施，预计投资额为 1.5 亿元。

为进一步强化环保为先的理念，石油化工园区由华润热电统一建设供热管网，精细化工园区由临港化工供热中心统一供热，两个中心采取先进的废气处理工艺，投产后将大大减少二氧化硫和烟尘排放。

六、保障措施

（一）完善行政体制，健全协调高效的组织管理机制

继 2007 年初渤海新区成立后，原沧州市临港经济协调发展委员会停止运作，沧州渤海新区管理委员会正式运行。在渤海新区，要更好地实施产业发展规划，贯彻产业发展的战略意图，还需要积极争取上级政府及相关部门的支持，需要辖区内各单位各机构通力配合；更需要新区组织管理机构立足当前，放眼长远，把握产业发展大势，加强对资源和产业发展的整合协调。

借鉴上海浦东新区、天津滨海新区管理体制的演变经验，要进一步完善现有组织管理体制，加快健全纵向通畅、横向协调、统一有序的行政管理体制，促进行政区、功能区的职能整合和优化重组，强化区内“一市三园”的联合与分工合作机制，完善渤海新区同上级政府各部门之间的条块互补关系。要以渤海新区管委会为基础，分两阶段推进渤海新区行政管理体制的改革，做实渤海新区管委会对经济发展、主导产业选择、重大基础设施建设，进行统筹规划和协调整合的职能，赋予渤海新区财政职能；经过五到六年的准备，待条件成熟后，再成立渤海新区政府。

第一阶段（2010～2015 年）：明确渤海新区与“一市三园”的职能分工，坚持统一规划、统一布局、统一管理、统一资源配置，做实渤海新区管委会的统筹规划、综合协调和重大产业布局、基础设施建设等职

能，创造条件加快境内社会管理和公共服务的一体化。赋予渤海新区管委会对辖区内“一市三园”主要干部任免的否决权、土地规划管理和审批权、财政预决算管理权、城乡规划和投资项目管理权，允许其在辖区内实施统一招商引资政策。在渤海新区内，坚持以职能整合带动机构整合、以机构整合加快职能整合，理顺新区内部的管理体制，创新工作机制，提高行政效率，加快建设集约新区、高效新区。筹备若干重点产业园区管委会，积极探索“一区多园”的管理模式。支持渤海新区管委会在辖区内实行异地投资、GDP和税收分享政策，引导产业向园区集中。

第二阶段（2015~2020年），争取国务院批准成立渤海新区政府，作为直属沧州市的副地级行政区。加强渤海新区对辖区内经济社会发展的统筹规划和协调整合职能，促进产业发展和社会发展的协调。渤海新区政府继承渤海新区管委会的全部职能，增加社会管理和公共服务等职能，充分发挥一级地方政府的作用。渤海新区政府按照转变职能、提高效率和建设服务型政府的方向，实行“小政府、大社会”的管理体制。成立港城区，港城区按照建设区域性中心城市的方向，统筹渤海新城基础设施建设、经济发展、城市管理和公共服务。

（二）加快政策创新，完善产业发展的政策环境

1. 完善财税支持政策，建立对区域产业发展的激励机制

每年在渤海新区财政收入的增量中拿出固定比例，设立渤海新区产业发展基金，通过跟进投资、贷款贴息、股权投资、财政补贴等方式，加强对渤海新区重点产业发展和产业结构调整的资金支持，重点支持高新技术的研发和产业化、公共服务平台和服务体系建设、产业基地或区

域品牌建设、产业集群改造或产业园区建设、中小企业创业基地建设等，鼓励引进大企业，发挥大企业、大项目对产业发展的带动作用；引导和支持重点产业加快技术改造，推进产业结构优化升级，鼓励企业开拓具有比较优势的新兴产业；针对缺乏比较优势、资源利用粗放的产业，以及在节能减排方面未达到准入标准的行业，健全退出补偿和引导机制。利用产业发展基金或其他财政投入，通过投资补贴、以奖代补、贷款贴息和税费减免等方式，引导符合准入条件的企业向产业园区集中，鼓励企业加强品牌建设和创新能力建设，健全对企业发展循环经济、推进节能减排和产学研合作的激励机制。完善生态环境补偿机制，加强对生态保护区的转移支付。

通过财政出资为主、吸引社会投资参与等方式，设立中小企业产业引导基金，通过运作债权型基金和股权型基金等方式，认购企业债券，或筛选具有增长潜力的中小企业进行跟进投资，加强对中小企业发展的资金支持。主要利用财政资金，设立中小企业贷款风险补偿资金、中小企业还贷周转金，引导中小企业建立信用联盟，帮助中小企业化解融资困难。加强对行业协会和产业园区生产性服务业发展的财税支持，引导行业协会在提升产业素质、培育行业品牌和促进企业分工协作中发挥带动作用，增强产业园区集聚和吸引企业的 ability。

每年从地方可用财力的增量中拿出固定比例，设立人才奖励基金和技术创新支持基金，支持区域科技进步和人才引进、开发及利用。利用贷款贴息等方式，支持企业增加科技投入。对于企业争取的国家级、省级科技项目，提供部分补贴。

2. 坚持科技兴区、人才强区的方向，创新人才和科技政策

加快产业发展，技术是支撑，人才是保障。要以加快人才引进为先导，以改善人才利用方式为重点，以优化人才培养机制为保障，努力营造人才引得进、留得住、用得好的政策环境，加快形成层次有序、各尽其能、优势互补的人才结构。通过建设人才政策高地，营造人才聚集高地和产业发展高地。完善创新创业环境，改善本土人才的培养和使用机制，优化人才建功立业的支持政策，积极营造不拘一格用人才的良好氛围。要把引进、利用和培养人才的重点，放到创新能力强的企业家或高级管理人才、行业领军人才、市场营销人才、高新技术人才、高级技工和熟悉国际惯例、国际贸易规则的涉外专业人才。对达到一定标准的人才来渤海新区发展，实行个人所得税减半征收、3年内优惠入驻人才公寓、破格进行职称评定，优先解决其户口、子女入学、社保接续等问题。鼓励企业以期权、期股和要素入股等形式，吸引各类人才来渤海新区发展。

利用人才奖励基金，对于上年在渤海新区产业发展中做出突出贡献的各类人才，以及在引进人才工作中做出突出贡献的机构和人员给予重奖；对于重点产业园区、行业协会开展各类培训活动，对于加强公共培训平台建设或产学研合作，对于民办培训机构的运转，提供补贴或奖励。设立渤海新区网上人才市场，鼓励企业和境内外各类人才实现网上对接、网下合作。每年评选“渤海新区科技产业化十大先进个人”、“渤海新区十大创业标兵”、“渤海新区产业发展十大领军人才”。

加强对科技进步和创新能力建设的政策支持。利用技术创新支持基

金，重点支持企业或产业园区建立技术研发中心、试验基地或产学研合作平台，支持产业重大、共性、关键技术研发及其成果的转化推广，奖励在高新技术、先进实用技术转化和各类品牌建设中做出突出贡献的企业、机构和个人，引导企业加快产品、技术、工艺创新和产业技术改造。重奖在产业集群改造和产业基地建设中做出突出贡献的领军型企业家。加快网上技术市场建设，建立跨地区的技术转让交易平台。完善科技创新的市场环境，建立有效的知识产权保护制度和知识产权流转制度。结合推进科技兴区、人才强区，全面加强标准化管理，引导企业积极争取 ISO9001、ISO14001 等有重要影响的国际认证，提高行业或重点企业的标准化水平。

3. 完善土地管理制度，促进土地节约利用和集约利用

遵守国家土地政策和土地法规，科学制定土地利用总体规划，加强对沿海滩涂、盐碱荒地和低产盐田的开发利用。科学规划、合理安排土地用途，引导土地节约利用和集约利用。在严格遵守土地利用审批程序和审批权限的前提下，优先安排大企业、大项目和高新技术企业、高成长性产业用地。探索土地分阶段出让、土地出让金分批缴纳等方式，降低企业入驻和创办成本。建立土地滚动开发模式，强化竞争机制，探索土地批租、以土地投资入股等多种用地方式，提高土地资源的开发利用效率。鼓励境内外大企业联合参与沿海滩涂、盐碱地或产业园区的土地开发，分享增值收益。

加强土地整理，整合土地资源，盘活土地存量。通过征收土地闲置费等措施，严惩对土地“征而不用，多征少用，挪作他用”等行为，建

立企业闲置土地的退出机制。将征收的土地闲置费，用于产业园区的公共基础设施建设。利用政策和市场手段，诱导企业或乡镇加强土地整理，鼓励企业同周边地区进行土地置换，实现“腾龙换鸟”，将那些占用土地较多、附加值较低的企业和项目向周边地区转移，为具有竞争力和市场前景的项目腾出具有区位优势的土地。结合新农村建设规划，引导农民实现集中居住，优化农村居住格局。通过异地置换、撤村建居、建设公寓式集中住宅小区和加强对原有宅基地的复垦等措施，促进农村建设用地的节约使用，盘活农村建设用地。鼓励转移进城的农户有偿退出宅基地。在从严规划、从严审批和保护耕地、保护农民权益的前提下，按照试点先行的原则，允许农民将节约出的宅基地或其他建设用地，通过多种流转形式，转换为产业园区用地。

4. 优化招商引资的政策导向，提高区域产业的发展质量

根据企业所在的产业性质、在产业链或产业集群的相对地位、单位土地投资和产出强度、技术先进性、发展潜力、节能减排和发展循环经济等指标，确定渤海新区及其各产业园区的准入门槛，引导企业采取新型发展方式、提高发展质量，健全对承接国内外产业转移的筛选机制。瞄准区域产业的发展重点，按照促进产业协调发展和可持续发展的要求，制定渤海新区产业发展指导目录和招商引资目录，明确鼓励发展、限制发展和禁止发展的产业，引导产业有序集聚、合理布局。

鼓励创新招商引资方式，探索行业招商、中介招商、园区招商、文化招商、品牌招商、网络招商、特色资源招商、优势区位招商等，强化对招商引资的激励机制，尽快推进辖区内招商引资政策的一体化。鼓励

把招商引资与引才选智、引进企业家结合起来，优先引进战略型的企业家和重点产业的龙头企业。要在重视大企业引进、大项目带动的同时，鼓励产业链招商、产业集群招商，把产业集群的核心企业、产业链的关键企业作为招商引资的重点，带动配套企业、关联项目群体跟进。建立制度化的奖励机制，对在引进战略性企业和领军型企业家、培育重点产业和产业集群方面做出突出贡献者给予重奖。加强对招商引资政策的落实检查，加快完善渤海新区的政策服务和生产性服务环境，积极培育渤海新区区域品牌和重点产业园区品牌。鼓励民营企业兴办专门的招商引资机构或企业孵化器，推进现行招商引资政策向民营企业覆盖。

（三）创新融资模式，完善产业发展和基础设施投融资机制

1. 坚持政府引导、企业为主，培育多元化的产业融资机制

增强财政投资对企业投资的引导功能，发挥企业在产业融资中的主体作用，创新产业融资方式，形成多元化的产业融资机制。加强河北渤海投资有限公司等投融资平台建设，借鉴浙江等地经验，积极争取国家开发银行或各类商业银行的支持，加快建立成长型中小企业贷款融资平台。鼓励民间资本参与渤海新区产业发展基金的筹集和运转。推进“引银入渤”工程，鼓励境外各类金融机构入驻渤海新区，建立分支机构。引导成立贷款公司和村镇银行等新型农村金融机构，健全区域金融体系，强化金融支持能力。

积极争取国家开发银行、农业发展银行、进出口银行等面向渤海新区或重点产业园区的中小企业，发放由政府承保的打包贷款。加快发展

出口信用保险等业务。

借鉴国内外经验，争取国家有关部门支持，在渤海新区发起设立临港产业投资基金，对临港产业未上市企业进行股权投资，并提供经营管理服务，形成利益共享、风险共担的集合投资制度。利用临港产业投资基金，在渤海新区境内从事创业投资、企业重组投资和基础设施投资等实业投资。要积极争取天津渤海产业投资基金的支持，促进渤海新区相关产业的技术创新、基础设施建设和高新技术发展。

积极争取国家审批，发行企业债或中小企业集合债，开展中小企业集合债信托业务，解决企业融资难的问题。借鉴浙江经验，争取上级支持，围绕重点产业园区或产业集群，开展企业发行短期融资券的试点，或实行中小企业信贷资产证券化试点。

鼓励商业银行在渤海新区开拓产业链融资、产业集群融资，探索股权质押、专利权质押、仓单质押、无形资产抵押和海域使用权抵押贷款，或在担保公司配合下开展应收款融资等新型金融业务。鼓励行业龙头企业加强与银行的战略性合作。通过税收优惠、政府补贴或引导性投入等方式，鼓励开拓融资租赁、经营租赁等新型融资渠道。

加快建立融资担保体系。积极发展政策性担保、互助担保和商业性担保等，帮助那些市场有前景、发展有潜力的企业，积极解决融资困难。可直接吸引外地成规模、高品位的融资担保机构进入渤海新区。

在先行试点的基础上，积极引进国内外风险投资基金，或设立创业投资引导基金，支持发展股权多元化的风险投资公司，重点支持渤海新区科技含量高、创新能力强的企业发展，为加快渤海新区的产业发展吸

引战略投资者。鼓励民营经济在渤海新区兴办企业孵化器或创业基地。

帮助有条件的中小企业，特别是高新技术企业，积极争取在国内外创业板上市。

加快引进境外资金的步伐，建立利用外资重点项目库，吸引外商直接投资，支持符合条件的企业以现有资产作抵押到境外融资，鼓励企业争取国际商业贷款和银团贷款。

2. 创新基础设施融资机制，强化基础设施建设的投入保障

积极争取国家开发银行对重大基础设施项目提供贷款；争取商业银行以“银团贷款”形式，对渤海新区的重大基础设施项目提供信贷支持；利用银监会允许商业银行发放“搭桥贷款”的机遇，拓宽基础设施项目的短期融资渠道。

积极争取国外政府贷款和国际商业贷款，或通过特许权转让、政府回购等形式，为渤海新区的大型基础设施建设或产业园区基础设施建设筹集资金。

吸收社会资本入股渤海投资公司，鼓励上市融资。进一步完善黄骅市城投公司运营机制，尽快成立黄骅新城开发投资公司，促进融资渠道和融资方式的多元化。以政府控股或持股企业等方式，对石化工业园区、物流产业园区等部分产业园区，实现建设和管理的企业化运作，并积极争取上市融资。引导港区和码头建设实现投资主体多元化，促进单一业主码头向多元投资的公用社会型码头转变。

在统一规划基础上，探索对城市和开发区实行资源资产化管理、市场化运作，通过资产重组、拍卖、租赁、转让、抵押、股份制和有偿使

用等方式，为港城、产业园区和重大基础设施项目建设筹集资金，积极开展项目融资。

借鉴浦东开发中“投资、建设、经营、管理”四分开模式，发挥财政资金的杠杆作用，吸引跨国公司、民营经济和其他社会投资参与渤海新区的基础设施建设，形成“政府引导、社会参与、企业为主、市场运作”的投资机制。

（四）加强基础设施和配套服务体系建设，进一步治理和保护生态环境

1. 加强港口和港城建设，提升其对区域产业发展的龙头带动功能

加快港口和港区建设，促进河口港区扩能和码头群建设，建设多功能、综合性、现代化的深水大港，促进港口功能转型，形成以煤炭港区、散货港区和综合港区为主，河口港区为辅的港口功能格局，并在北翼预留远景发展空间。将煤炭港区建成现代化、专业化的大型煤炭装船港区和“北煤南运”第二大通道的主要出海口。重点建设 10-20 万吨级大型专业化的干散货、液体散货码头，打造专业化、规模化的散货港区，形成以铁矿石、原油等大宗散货物资运输为主，兼顾煤炭、液体化学品等散货运输功能的格局，满足临港工业和腹地大宗散货的运输需求，承担相应的专业物流服务功能。重点建设 10 万吨以下的专业化、非专业化码头，打造以一般散杂货、集装箱和成品油运输为主的大型综合港区，同时承担临港工业服务、腹地物资中转运输和综合物流服务功能。

结合港口建设，在第一航道以北加快开挖第二航道，满足散货港区及综合港区的船舶进出港需求，力争 2010 年通航。根据大宗散货泊位

建设的需要，逐步提高航道等级，直至达到 20 万吨级船舶单向乘潮通航、10 万吨级船舶全天候双向通航的标准。加强航道综合整治和防波堤、海挡工程、储存加工场地等建设。

瞄准建设生态新城的方向，在黄骅市与中捷产业园区之间加快渤海新城建设，形成现代化、宜居型的区域中心城市，加快形成“港口转型、新城建设、产业发展”良性互动的格局。培育渤海新城对高端人才等优质发展要素和中高端生产性服务业的集聚功能，增强其对周边地区的辐射带动作用，增强对国内外服务业转移的承接能力。通过加强渤海新城建设，带动渤海新区产业配套服务体系建设。适应渤海新城建设的需要，加快启动京汕高速改道、神华铁路专用线改道工程。

2. 加强综合交通运输网络建设，完善集疏港通道、重点产业园区通道和路网骨架

交通运输体系是支撑产业发展的动脉。渤海新区现有的集疏运体系以铁路为主，公路、水运为辅。要加快东西向的直接输港大通道和依托海防公路的南北向输港通道建设，加快发展水运交通。结合液体化学品码头建设，加快建设通往化工园区或中捷产业园区的管道运输线路。加快沧津沿海高速公路建设，积极谋划保港高速、邯黄高速。尽快形成以保港高速、石黄高速、邯港高速为“三横”，以沿海高速、津汕高速为两纵的高速公路发展格局，提高与京津、石家庄等城市的高速公路通达能力。加快邯黄铁路建设和城际铁路建设。加强高速公路连接线、干线公路连接线、县乡公路和旅游公路建设。在新辟港区南疏港通道和沿海公路交叉口，建设大型立交桥，兼顾 307 国道、石港高速及朔黄铁路、

沧港铁路等。通过加强集疏港公路和铁路建设，完善港口疏运设施，加快形成水运、铁路、公路和管道等多种运输方式并存，发达畅通的综合交通运输网络，突出黄骅港在京津冀都市圈的次级交通枢纽作用，将黄骅港建成冀中南、鲁西北及晋、陕、蒙部分腹地最便捷的出海通道（见附图三）。

3. 以供水、供能和信息网络平台建设为重点，加强配套服务体系建设

（1）加强供水能力建设：渤海新区干旱少雨，淡水资源短缺，是加快发展的瓶颈制约。今后，要加强供水能力建设，逐步减少对地下水的依赖，三管齐下，缓解淡水资源短缺问题，解决产业发展和渤海新城建设的供水问题。

加大引水工程和水库改造建设力度，完善水库周边绿化和生态环境建设。加强“引黄济冀”输水线路、“小开河应急供水管线”等引水工程建设，加强杨埕水库改扩建等核心供水工程建设。配合南水北调工程，大力推进大浪淀水库改扩建和南大港、黄灶等水库建设。将南大港水库建在南大港湿地中间，吸引社会投资，采取股份制方式运作，注意与湿地生态系统形成良性互补关系。结合滨州—黄骅港引水工程建设，近期在漳卫新河和板堂河汇合口上游附近，建设黄骅港水库；远期将杨埕水库和黄骅港水库贯通，形成蓄水能力1亿立方米的规模，成为港城区的主要水源地。

结合国华沧东电厂三期工程建设，积极推进海水淡化项目，实行水电联产。加快咸水淡化项目的试验和开发。

积极引进和推广节水改水技术、水资源可循环利用技术、工业直接利用海水技术，加强水厂改造。配合渤海新城建设，积极支持黄骅供水厂的技术改造和分阶段扩建，增强其对城市的供水能力。结合上述供水设施建设，适时进行市政水厂及供水管网系统的配套建设。

(2) 加强能源供给保障。按照“稳煤、扩电、保油、增气”的思路，加强能源基础设施建设，实现节能、新能源开发和终端用能洁净化“三位一体”。在电力方面，重点发展低污染的大型骨干火电，积极谋划或组织实施一些重大电力建设工程，如华润集团投资 30 亿元建设的热电联产项目。加快推进国华沧东电厂三期工程建设。加快推进电站改造和增容项目，将渤海新区建成河北乃至华北地区重要的电力工业基地。按照集中供暖模式，加紧建设与渤海新城、“一市三园”相适应的供热中心。按照循环经济模式，加快建设各产业园区的余热循环利用系统。同时，要积极利用本市具有优势的地热资源。

(3) 加强信息化建设：加快渤海新区产业发展和渤海新城建设，必须发挥信息化的带动作用。要以服务产业发展和渤海新城建设为中心，以光纤通信网络建设为主体，加强信息网络平台建设，包括滨海宽带网建设。加快形成以港口和渤海新城为“双核”，黄骅市、中捷产业园区、南大港产业园区、化工产业园区、海兴县城等为主要结点，以电子口岸、电子政务、电子商务等为重点，发达、高效、畅通的通信信息网络。加强网络资源的开发利用，促进投资环境的优化。在加强内网建设的基础上，在渤海新区全境积极推进网上办公，提高行政效率。加快将渤海新区建成在京津冀乃至环渤海地区具有重要影响的现代信息港。按照企业

化运作方式，加快建设现代化的港口物流信息中心和港口综合信息平台。

(4) 结合上述方面，引导产业园区加快提高“九通一平”的水平，增强供水管网、污水管网、电力设施配套，铁路、公路、公共管廊配套，天然气、工业蒸汽、工业气体供应配套的能力，加快造地和土地平整的进程。加快提升港区的综合服务功能，完善港口运营配套及文化、教育、医疗、娱乐、办公等设施。

4. 切实加强生态环境的治理与保护，大力发展循环经济

按照建设生态型新区的方向，大力发展循环经济，积极推进清洁生产 and 节约生产，建设节约型渤海新区。鼓励发展低碳经济，促进温室气体减排，积极培育低碳经济对产业发展和结构调整的引领能力。

(1) 按照“以防为主、防治结合、突出重点”的原则，加强对污染防治的统筹规划，将防治工业和城镇点源污染、农业面源污染有机结合起来，将资源的开发、利用和保护有机结合起来。加大对环境污染的治理和监督力度，特别是对重点污染区、重点污染行业、重点污染源的监控和治理力度。加强区域水环境和大气环境的检测治理，严控废水、废气、废渣的排放，加快健全再资源化的引导机制。加快粉尘、噪音、污水、有害气体、固体废弃物、溢油防治技术和设施的推广应用。大力加强城镇污水处理设施建设、配套的城镇污水收集设施建设和中水回用管道建设。要加大对排污企业的环境监管力度。把推进企业园区化，同园区建设生态化结合起来。在大型产业园区周边，加强生态缓冲带建设。在城镇与产业园区之间，加强生态过渡带和防风林带建设。借鉴浙江等

地的成熟经验，鼓励开展城乡挂钩、工农业挂钩的污染治理与排污权交易改革试点。

(2) 按照“开发、利用、保护”相结合的原则，加强湿地等生态保护区建设。将南大港湿地、黄骅湿地和海兴湿地建设成生态保育、生态教育和旅游功能“三位一体，良性循环”的生态涵养区。加强冬枣园等特色农业基地建设，促进农业发展同增强农业生态保护功能良性互动。

(3) 加强对海洋污染的防治，大力构建沿海生态屏障。加强对海洋生态环境的治理和保护，严格控制其开发利用的节奏，促进海洋资源的可持续利用。通过加大对城镇和园区污染源的治理力度，减少污染物排海量。积极引进海洋污染再利用技术和海洋污染的生物防治技术，加强对海洋污染防治。采取有效措施，促进海洋生态系统重构新的平衡关系。结合开发沿海旅游线路，加强沿海防护林带建设。

(五) 积极争取中央和省政府支持，促进渤海新区产业发展

《河北省人民政府关于建立沧州渤海新区并给予政策支持批复》为支持沧州渤海新区的开发建设，在产业发展、基础设施、财政和税收体制、土地和海域使用、组织领导和机构编制等方面，出台了一系列扶持政策。其中的财政优惠政策有效期到 2009 年，要争取再延长五年。渤海新区和曹妃甸工业区是河北省建设沿海经济社会发展强省的两个重要增长极。曹妃甸的开发启动较早，省政府支持曹妃甸工业区的优惠政策成效显著。为加快渤海新区的开发建设，争取省政府出台文件，允

许沧州渤海新区比照执行省政府支持曹妃甸工业区的优惠政策；并将黄骅市享受“扩权强县”的优惠待遇，扩大覆盖到渤海新区全境。

利用“环京津、环渤海”的区位条件，积极对接京津冀和环渤海地区的开发。努力争取渤海新区的重大基础设施建设纳入京津冀、环渤海地区基础设施建设的统一规划之中。

（六）加强对外宣传和区域合作，增强借势发展和造势发展的能力

要广泛运用电子网络技术、报纸、电影电视、会议会展和历史文化资源开发等手段，加强渤海新区的对外宣传造势，提高渤海新区在国内外的知名度，努力塑造渤海新区区域品牌。要加强渤海新区产业发展规划的宣传。重奖在渤海新区对外宣传中做出突出贡献的机构和个人。

要充分利用京津冀地区加快区域经济一体化的机遇，积极参与不同层面的区域合作，在重大基础设施和公共平台建设、重大产业发展和项目布局、生态环境保护、跨区域资源利用、战略性资源和市场开发等方面，建立信息共享、功能对接和定期协调、协商机制。主动争取同天津渤海新区、曹妃甸工业区、秦皇岛等合作，积极申报国家级的渤海湾开发开放区域合作试验区，或京津冀区域合作综合试验区，创造条件努力争取将加快渤海新区的开发建设上升为国家战略，或国家战略的重要组成部分。要把加强同滨海新区的合作，作为加强区域合作的重要切入点，增强借势发展的能力。要注意加强同曹妃甸甚至秦皇岛的合作，创造条件在河北省争取更多的政策支持。加强同日、韩、欧美国家、我国台湾省及国内临港区域的合作，优化在京津冀、环渤海地区产业分工中的定

位，有效利用国外产业转移和北京、天津、长三角、珠三角加快产业转移的机遇，学习、借鉴国内外区域发展的先进经验和理念，为在更大范围内实现不同地区的优势互补，促进渤海新区又好又快的发展创造条件。

（七）加强规划的组织实施，完善规划实施的监督检查机制

充分认识落实产业发展规划对于加快渤海新区发展的重大意义，加强对规划实施的组织领导和统筹协调工作，完善规划实施的检查监督机制。成立由主要领导担任组长和常务副组长的渤海新区产业发展领导小组，统筹制定产业发展规划实施方案，明确部门分工，完善工作机制，落实工作责任；督促有关部门按照产业发展规划要求，完善配套政策。渤海新区产业发展领导小组下设办公室，办公室主任由渤海新区发改局局长兼任。产业发展领导小组按照本规划确定的功能定位和产业发展重点，从解决当前最为紧迫、影响重大问题入手，有步骤、分阶段地组织人力、物力和财力，积极推进相关项目的组织落实，为规划的顺利实施提供保障。鼓励有关部门围绕本规划实施，积极疏通同上级有关部门的关系，争取上级政府的支持；积极引导企业申报相关项目，努力做好企业申报项目的服务工作。鼓励各类中介机构在本规划实施中积极发挥作用，在政府与企业之间发挥桥梁或纽带作用。渤海新区产业发展领导小组办公室要加强对本规划实施情况的跟踪分析和定期评估，做好规划实施的督促检查工作。完善社会监督机制，鼓励媒体和公众积极参与本规划实施的检查监督。

附表： 沧州滨海新区产业发展重大项目表

(共 97 项)

附表 1

沧州渤海新区重点续建项目表

单位:亿元

序号	项目名称	项目单位名称	总投资 (亿元)	建设规模	形象进度
	合计 (39 项)		751.93		
	一、工业项目 (20 项)		502.85		
1	中铁装备制造项目	沧州中铁装备制造材料有限公司	180	年产 600 万吨车厢板、集装箱板和油井管配套管线钢等特种钢。	该项目一期工程已于 2008 年 9 月份建成试生产;同步建设年产 400 万吨的二期工程,计划 2010 年上半年试运营。

渤海新区产业发展规划

2	沧州渤海新区特 型铸锻项目	沧州达力普石油专 用管有限公司	35	10 万吨 /年特型锻件和 50 万吨/ 年特型铸件。	已开始生活办公区和主厂房建设及 主要设备的订购,计划明年上半年试 生产。
3	空气分离项目	液化空气(沧州) 有限公司	6	一期建设 2 万立方米/小时工业气 体装置一套,二期建设 6 万立方 米/小时工业气体装置一套。	一期已试投产。二期机械竣工,正在 进行单机设备调试。
4	滨海基地项目	中钢集团滨海实业 有限公司	200	主要包括 40 万吨镍铁、40 万吨铬 铁等项目。一期建设 8 万吨镍铁 生产线,总投资 18 亿元。	8 万吨镍铁项目已开工建设,计划 2010 年上半年建成投产。
5	黄骅港伦特公路 材料有限公司 210 万吨/年重交沥青 生产基地工程和 炼化产品升级及 配套工程	黄骅港伦特公路材 料有限公司	41.5	投资 6.2 亿元进行 210 万吨/年重 交沥青生产基地工程,主要内容 为生产 150 万吨/年重交沥青、60 万吨/年改性沥青;投资 35.3 亿 元进行炼化产品升级及配套工 程,主要内容为建设 100 万吨/年 重油延迟焦化装置,100 万吨/催 化装置,350 万吨/年脱盐脱水装 置。	已开工建设,一期工程计划 2010 年 年底建成投产。
6	河北鑫泉焦化扩 能改造和综合利 用	河北鑫泉焦化有限 公司	16.4	150 万吨重交沥青、100 万吨重油 催化、90 万吨延迟焦化。	60 万吨/年重油催化装置正在建设 中。
7	大港石化有限公 司技改二期项目	河北省大港石化有 限公司	7	200 万吨/年延迟焦化、80 万吨/ 年加氢精制、1.5 万吨/年硫磺、 50 万吨/年重整、2 万吨/年 MTBE。	该项目无进展,主要是由于企业 2008 年 1-10 月库存原料油,成品油数量 大。2008 年 11 月份以后,受世界金

渤海新区产业发展规划

					融风暴影响。原油、成品油大幅降价，造成企业严重亏损。二期工程资金短缺，无法继续进行，只得暂时停工。
8	10 万吨/年液化气芳构化项目	河北新启元能源技术开发有限公司	1.3	10 万吨/年	主体工程基本完成，计划 2010 年上半年投产。
9	15 万吨/年石脑油重整项目	河北新启元能源技术开发有限公司	1.1	15 万吨/年	主体工程基本完成，计划 2010 年上半年投产。
10	25 万吨/年芳烃抽提项目	河北新启元能源技术开发有限公司	1.2	25 万吨/年	主体工程基本完成，计划 2010 年上半年投产。
11	10 万吨/年催化干气制甲醇项目	河北新启元能源技术开发有限公司	1.9	10 万吨/年	主体工程基本完成，计划 2010 年上半年投产。
12	20 万吨/年汽油醚化装置项目	河北新启元能源技术开发有限公司	0.8	20 万吨/年	主体工程基本完成，计划 2010 年上半年投产。
13	1 万吨/年硫磺回收项目	中海石油中捷石化有限公司	0.29	1 万吨/年	工程已基本完成，计划近期试车。

渤海新区产业发展规划

14	10万吨/年离子膜烧碱项目	河北临港化工	3.9	10万吨/年离子膜烧碱	主体框架及土建已完成
15	沧州临港金隅水泥有限公司	200万吨/年水泥粉磨站	2.2	200万吨/年水泥粉磨站	该项目已基本建成,计划明年上半年投产。
16	沧州临港泳璋混凝土制品有限公司	商品砼及水泥制品	0.8	商品砼及水泥制品	该项正在建设中
17	沧州泛博精化有限公司	1000吨/年增白剂	0.4	1000吨/年增白剂	该项正在建设中
18	沧州临港天昭电材有限公司	1000吨/年漆包铜线 5000吨/年绝缘涂料	0.48	1000吨/年漆包铜线 5000吨/年绝缘涂料	该项正在建设中
19	临港丰源科技有限公司	TDI 工艺废渣利用 及废水处理	0.98	TDI 工艺废渣利用及废水处理	该项正在建设中
20	沧州大化集团化工有限公司	6万吨/DNT	1.6	6万吨/DNT	该项正在建设中

渤海新区产业发展规划

	二、流通服务业项目（3项）		14.68		该项正在建设中
21	沧州渤海新区航运服务中心项目	河北渤海投资有限公司	3.8	项目征地面积 250 亩，总建筑面积 200000 平方米。	正在建设中
22	河北盛泰房地产开发有限公司高尔夫球场建设项目	河北盛泰集团	3.88	建 36 洞高尔夫球场	正在建设之中
23	渤海新区五星级温泉度假酒店及企业会馆项目	河北盛泰房地产开发公司	7	本项目总占地 375 亩。其中：酒店区占地 210 亩；企业会馆区占地 165 亩。本项目总建筑面积 134000 m ² 。其中：五星级温泉度假酒店及配套小会所建筑面积 59000 m ² ；企业会馆区建筑面积 75000 m ² 。	正在建设之中
	三、基础产业和基础设施项目（15项）		233.2		
24	综合港区起步工程	沧州渤海港务有限公司	127.5	起步工程包括通用散货码头起步工程、通用散杂货码头工程、一港池南岸围堰起步工程、北围堰工程、防波堤工程、北防沙堤工	已开工建设，2010 年 8 月达到通航条件。

渤海新区产业发展规划

				程、北防沙潜堤工程、南防沙堤工程、航道工程 9 个工程。起步工程规划在原有神华煤炭港区航道轴线北侧 3.6 公里处，平行开挖一条 5 万吨级航道；在综合港区一港池南侧顺序建设 8 个 7 万吨级通用散杂货泊位。设计年通过能力 5000 万吨。	
25	沧州渤海新区 307、3、14 号路、中心大街扩建工程	区规划建设局	4.56	便道，绿化带、路灯、排水等。	正在建设之中
26	沧州市黄骅港综合港区东疏港路工程项目	沧州市黄骅港综合港区东疏港路工程项目	1.9	路线全长 5322.66 米。建设标准采用全线港区主干道标准建设，路基宽 42 米，路面宽 16 米。	路基已合拢，路面建设今年进行。
27	南疏港路	沧州市交通局	6.27	全长 17.552 公里，一级公路标准，路面宽 30 米，路基宽 34 米。	海防路东 8.742 公里已完成，海防路西 8.81 公里完成沥青混凝土铺面 6.2 公里，路基 7.5 公里
28	新区供水工程	省建投和沧州市供排水集团	8.7	工程需挖填土方 1240 万立方米，混凝土 7.3 万立方米，砌石 11 万立方米，疏浚和新开渠道 93 公里，DN1200-DN2400 的管线 40 公里。	正在建设中
29	工业区土地整理	河北渤海投资有限公司	24.3	整理土地 28344 亩	已完成部分项目用地的整理

渤海新区产业发展规划

30	供热系统改造工程	河北临港化工	1.12	2×130 吨/小时供热系统改造工程	锅炉主体安装完毕，预计 2010 年 3 月具备供气能力。
31	110kv 变电站	河北临港化工	0.22	110KV 变电站	正在建设中
32	沧州市港城开发区污水处理厂	河北渤海投资有限公司	2.43	处理污水 10 万吨/日	正在建设中
33	沧州临港圣洁污水处理公司 5 万吨污水处理厂升级改造	河北渤海投资有限公司	0.52	污水处理量 5 万吨/日, 催化、氧化、水解、酸化主体工程及配套设施。	正在建设中
34	渔民小区项目	新村村委会	4	建设 7.7 万平方米住宅楼	其中 10 栋已完成主体工程，预计年底可完成全部工程。
35	新村一级渔港项目	黄骅港开发区渔政管理站	0.35	建设一级渔港	主体工程已于 11 月 4 日提前半个月顺利竣工，全部工程将于 2010 年底完成。
36	沿海高速	河北省交通厅	48	全长 54.82 公里	正在建设中

渤海新区产业发展规划

37	港区集中供热管网工程	河北渤海投资有限公司	2.98	新建港区供热站，实现港城区生产生活集中供热。	已开工建设，计划 2010 年 3 月投入使用。
38	渤海新区第一幼儿园项目	黄骅港开发区文教局	0.35	建筑面积 16000 平方米	已于 2009 年 12 月 28 日开始桩基施工
	四、房地产项目(1项)		1.2		
39	渤海航运中心	沧州渤海新区新城房地产开发有限公司	1.2		已经开工

附表 2

沧州渤海新区计划开工项目表

单位：亿元

序号	项目名称	项目单位名称	总投资 (亿元)	建设规模	形象进度
	合计：41 项		618.08		
	一、工业项目(25 项)		539.76		
1	石钢搬迁项目		150	项目占地 6000 亩，分两期建设，其中，一期工程主要是石钢搬迁，建成后将形成 280 万吨特钢的生产能力，逐步形成 550 万吨特钢生产能力。	省政府已成立专门领导小组，初步搬迁方案已完成，已投资近 5000 万完成了 1300 亩的土地整理工作。
2	新大建研砌块项目	新大建研	2.7	可年产 3 万立方米粉煤灰混凝土空心砌块	正在做开工前的各项准备工作
3	法液空三期项目	法液空	0.5	为中钢、达力普提供 8000 立方米/小时的工业气体	正在做开工前的各项准备工作
4	聚鑫（白庄）120 万吨/年特钢线材项目	白庄工业园	30	年产 120 万吨特钢线材	正在做项目前期工作
5	中钢集团滨海实业公司钢格板项目	中钢集团滨海实业公司	8.08	年产各类钢格板 14 万吨	已取得备案证、选址意见书及环评批复等前期手续，计划

渤海新区产业发展规划

					2010年3月开工建设。
6	宝丰园建筑钢结构、住宅、别墅、新型环保建筑材料生产基地	北京宝丰园钢结构有限公司	9.69	占地33.3万平方米,建设重型钢结构10万吨、轻型钢结构8万吨、环保粉煤灰轻质墙体材料350万平方米等。	正在做前期准备工作,预计2010年开工建设。
7	沧州市南大港管理区恒涛金属制品有限公司年产25000吨高档建筑节能制品	沧州市南大港管理区恒涛金属制品有限公司	0.25	年产25000吨高档建筑节能制品	正在做前期准备工作
8	长芦盐场苦卤利用综合化工项目	长芦盐场	3	5000吨氯化钾、4万吨精制盐、2万吨工业盐、15000吨一水硫酸镁、400吨溴素、5万吨氯化镁、1000吨氢氧化镁、3000吨高纯氧化镁	项目的可研报告已编制完成,年底前可完成环评和环评手续
9	长芦盐场精细化工(十溴二苯乙烷)项目	长芦盐场	1	年产3000吨十溴二苯乙烷	已完成可研报告并通过了中盐总公司组织的专家论证
10	汽车配件产业园项目			规划占地4000亩,,从汽车零配件加工入手,逐步向整车发展	项目前期进展顺利
11	河北浅海石油化工有限公司石油化工项目	河北浅海石油化工有限公司	23.7	总处理量300万吨/年,建设120万吨/年重交沥青联合装置及环保、水电风等公用设施、100万吨/年重油催化裂化生产装置、100万吨/年	已在渤海新区经发局备案,正在进行开工前期手续。

渤海新区产业发展规划

				延迟焦化装置、80 万吨/年汽柴油加氢装置、10000 标立/小时焦化干气制氢装置、20 万吨/年气分、8 万吨/年聚丙烯、2 万吨/年 MTBE 生产装置。	
12	中海石油中捷石化有限公司千万吨炼油项目	中捷石化有限公司	127	年炼化能力达到 1000 万吨	已经河北省发改委备案, 争取 2010 年上半年开工建设。
13	100 万吨/年矿渣粉末 200 万方混凝土搅拌站	沧州临港金隅水泥有限公司	1	100 万吨/年矿渣粉末 200 万方混凝土搅拌站	正在做项目前期工作
14	60 万醇氨配套 40 万吨尿素	河北正元化工集团股份有限公司	34(项目一期投资 9.85)	建设年产 60 万吨醇氨配套 40 万吨尿素装置及相关配套设施	开工之前所需所有手续已基本完成。目前, 正在抓紧时间进行垫地及修缮进场公路等工作, 设计的平面布置也在进行中。
15	10 万吨/年 TDI	沧州大化集团	19.7	建设 10 万吨/年 TDI 生产装置及相关配套实施	该项目已完成了项目备案、环评审批、安全评价等手续, 计划 2010 年 1 月开工建设。
16	16 万吨系列高性能混凝土外加剂	广东惠州市红墙化学建材有限公司	2	建设 16 万吨系列高性能混凝土外加剂装置及配套设施	正在做项目前期工作
17	50 吨/年甲胺基阿维菌素苯甲酸盐	河北赛瑞德化工有限公司	0.8	50 吨/年甲胺基阿维菌素苯甲酸盐	正在做项目可研

渤海新区产业发展规划

18	物流运输	河北金牛化工集团有限公司	0.2		正在做项目前期工作
19	5000 吨/年酚醛树脂	沧州天力得化工有限公司	0.6	年产 5000 吨/年酚醛树脂	正在做项目前期工作
20	16 万吨/年己内酰胺	旭阳煤化工集团	25	年产 16 万吨己内酰胺及配套煤造气、合成氨、环己酮的生产。	正在做项目前期工作
21	500 万吨焦化项目	旭阳煤化工集团	70	500 万吨焦化	正在做项目前期工作
22	40 万吨/年 PVC	河北金牛化工集团有限公司	19.44	年产 40 万吨 PVC	正在做项目前期工作
23	150 万吨/年一氧化碳	冀中能源集团有限责任公司	30	年产 150 万吨一氧化碳	正在做前期准备工作
24	沧州市南大港管理区鑫宇化工有限公司扩能改造项目	沧州市南大港管理区鑫宇化工有限公司	6	扩能改造	正在做前期准备工作
25	中铁干散货集散销售基地建设项目	沧州中铁临港物资有限公司	9.1	集装箱 150 万吨/年;铁矿石 400 万吨/年;煤炭 300 万吨/年。占地 1500 亩, 总建筑面积 69924 平方米。	已在渤海新区经发局备案, 正在进行开工前期手续。
	二、基础产业和基础设施项目 (12 项)		71.84		

渤海新区产业发展规划

26	二号路道路改造	规划建设局	1	路面,便道,绿化,供排水等 4.5km。	将于近期正式开工建设
27	一号路东段改造	规划建设局	0.4	路面,便道,绿化,给排水等 1.55km。	将于近期正式开工建设
28	110 千伏变电站项目	河北渤海投资有限公司	0.8	建设 110 千伏变电站一座	将于近期正式开工建设
29	海防路南段改造	河北渤海投资有限公司	0.64	便道、排水、路灯 1.8km,道路改造 500 米。	将于近期正式开工建设
30	一号路东段改造	规划建设局	0.4	路面,便道,绿化,给排水等 1.55km。	将于近期正式开工建设
31	中燃天然气管线项目	沧州中燃城市燃气发展有限公司	0.14	建设供气能力为 $62.9 \times 104M^3/d$ 的天然气管道系统	将于近期正式开工建设
32	渤海新区铁路及站场的新建、改造项目	骋宇铁路公司	8	新建铁路长度约 25 公里	计划近期正式开工建设
33	渤海新区化工管廊项目一期工程	河北渤海投资有限公司	2.4	新建从三千吨码头后方罐区起至南疏港路与沿海高速交叉口止的化工管廊	计划近期开工建设
34	沧州渤海新区综合港区后方区域吹填造陆工程	河北渤海投资有限公司	22.2	占海域总面积为 1780.52 万平方米 (约 26707.76 亩)	前期手续基本完成,近期开工建设

渤海新区产业发展规划

35	河北省沧州危险废物处置中心工程	法国威立雅服务有限公司	2.46	年处理危险废物 7.165 万吨	该项目已选定法国威立雅环境服务有限公司作为项目业主单位,并于 7 月 2 日与威立雅签定合作备忘录。下一步工作重点是尽快成立项目公司,加快完成可研、环评的编制工作,争取国债资金,力争该项目年底完成项目前期工作。
36	沧东电厂 20 万吨/日海水淡化项目(一期 2 万吨/日)	国华沧东电厂	22.5 (一期 2.5)	日产 20 万吨	可研已通过专家评审
37	2×30 万热电联产	沧州华润集团	33.4	主要建设 2×30 万千瓦热电机组	目前该项目已取得国家能源局同意开展前期工作的路条,环评、土地及接入系统的专项报告均已通过审查并上报国家级有关部委,其它与项目相关的支持性文件已经全部取得。现项目公司正在围绕核准和开工积极开展相关工作。
	三、房地产项目(4 项)		6.4849		
38	南大港城区第一批旧城改造和城区居民紧急避难场所	南大港城建投资开发有限公司	2.2749	旧城改造和城区居民紧急避难场所	正在做项目前期工作

渤海新区产业发展规划

39	富宁苑住宅小区三期工程	黄骅市中辰房地产开发有限公司	0.06	主要建筑面积 4452 平方米，总计 30 户。	已在渤海新区经济发展局备案
40	秀水湾花园小区	秀水湾房地产投资有限公司	2.15	该项目占地 112090.48 平方米，总建筑面积 99000 平方米。建设 65 栋住宅楼及配套设施。	已在渤海新区经济发展局备案
41	秀水湾新园小区	秀水湾房地产投资有限公司	2	建设居民住宅小区，共建居民住宅楼 22 栋及其它配套设施。	已在渤海新区经济发展局备案

附表 3

沧州渤海新区重点谋划项目表

单位: 亿元

序号	项目名称	建设规模	新增能力	总投资 (亿元)
合计:36项				803.6
一、工业项目(17项)				388.6
1	中钢集团滨海实业有限公司500万吨球团项目	建设两条酸性球团生产线, 每条生产线设链篦机一台、回转窑一座、高压辊磨机一台、强力混合机一台、圆盘造球机九台、环冷机一台。	年产500万吨球团	9.2
2	中钢集团滨海实业有限公司1000万吨铁矿粉混匀加工项目	年储运周转量约1000万吨混匀铁矿粉	年储运周转量约1000万吨混匀铁矿粉	11
3	中钢集团滨海实业有限公司余热发电项目	利用余热发电	总装机容量6.8 MW, 平均发电功率: 5000KW, 发电电压10.5KV, 发电频率50HZ, 年运营时间6800小时。	6
4	美国塞拉尼斯煤化工项目	年产120万吨醋酸系列产品	年产120万吨醋酸系列产品	150
5	神华国华沧东发电有限责任公司IGCC项目	循环经济项目-煤基多联产		100
6	30万吨醋酸项目	沧州东鹏石油化工有限公司	年产醋酸30万吨	8.2

渤海新区产业发展规划

7	鑫宇化工有限公司 聚合物改性沥青	聚合物改性沥青项目		2.5
8	欧德油储第三方化 学品物流及罐区项 目	建设油品仓储区		10
9	河北国华黄骅发电 厂粉煤灰综合利用 项目	32万吨1号粉煤灰、20万吨建筑石膏粉。	32万吨1号粉煤灰、20万吨建筑石膏粉	
10	中铁装备制造材料 有限公司焦炉气综 合利用项目	30万吨甲醇	30万吨甲醇	30
11	金牛化工干法生产 乙炔气节能改造项 目	干法生产乙炔气		0.8
12	金牛化工与沧州大 化PVC、TDI液氯循 环利用项目	循环经济综合利用		0.2
13	沧州大化合成氨尿 素项目	45万吨合成氨80万吨尿素	45万吨合成氨80万吨尿素	19
14	沧州大化7吨DNT项 目	年产7万吨DNT	年产7万吨DNT	1.5

渤海新区产业发展规划

15	金牛化工12万吨烧碱技术改造项目	利用离子膜技术生产可节约2.5万吨标煤	节约2.5万吨标煤	5
16	金牛化工PVC废水零排放项目	PVC水洗分离，氯聚乙烯零排放		0.2
17	沧州渤海新区修造船项目	总占地 3000亩，建设承修10万吨级、承造5-10万吨级船厂，10万吨级货运码头，储量5万吨级油库各一处，建设其它相关生产生活配套设施。	10万吨级、承造5-10万吨级船厂，10万吨级货运码头，储量5万吨级油库各一处，建设其它相关生产生活配套设施。	35
二、基础产业和基础设施项目（6项）				302.4
18	河北国华黄骅发电厂三期工程	建设2×1000MW超超临界燃煤机组	2×1000MW超超临界燃煤机组	87.4
19	沧州临港圣洁污水处理公司5万吨污水处理二期工程	新增污水处理量5万吨/日	新增污水处理量5万吨/日	1.5
20	神华集团黄骅港三期煤码头项目	初步按3个7万吨级和1个10万吨级泊位设计	3个7万吨级和1个10万吨级泊位	55
21	神华集团2×7万吨杂货码头项目	主要建设2×7万吨杂货码头	设计船型按7万吨散货船，码头结构预留到10万吨级，年吞吐量1100万吨。	13.5
22	邯黄铁路项目	全长468公里，其中正线长度336公里，单线电气化铁路，年设计运力4000万吨。	全长468公里，其中正线长度336公里，单线电气化铁路，年设计运力4000万吨。	135

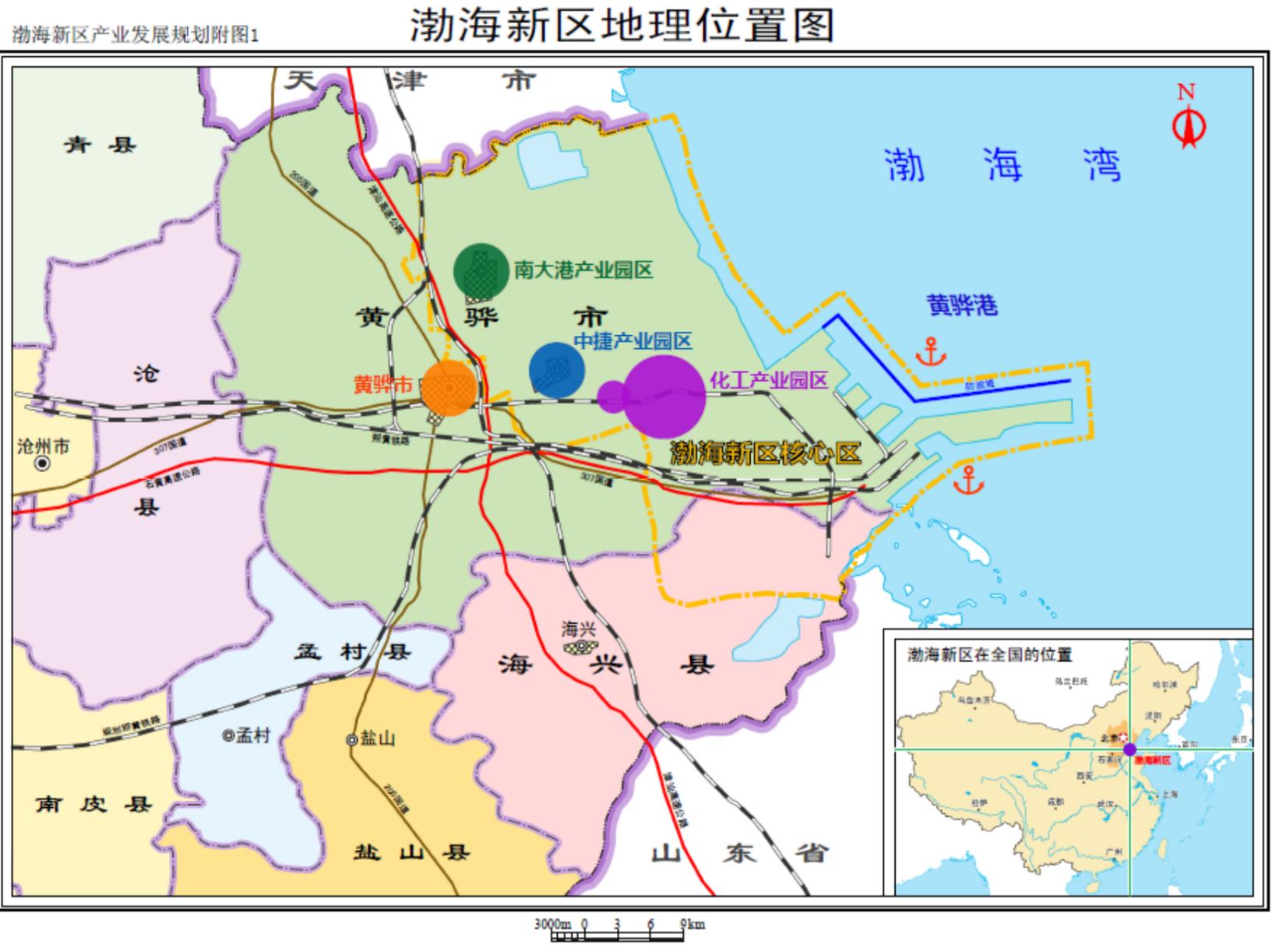
渤海新区产业发展规划

23	沧州渤海新区高新技术产业园区项目	该园区位于渤海新区港城区朔黄铁路以北、南疏港路以南、12号路以西，规划面积约4平方公里，主要建设内容是修建园区内道路、给排水、通讯、电力、燃气管道、标准厂房等基础设施。		10
三、农业产业化项目（1项）				20
24	美国嘉吉大豆油项目	进口大豆加工项目		20
四、社会事业项目（9项）				53.6
25	边防特警营房建设	占地约30亩，建设新村和临港两处营房。		0.05
26	机关事务局幼儿园建设	占地30亩，建筑面积1.5万平方米，容纳1000名幼儿。	容纳1000名幼儿	0.3
27	公安局指挥中心	将原港口、临港、南大港三个公安分局进行整合，新建指挥中心一处。		0.15
28	气象局	建设满足业务需求并考虑未来发展的高标准的预警中心综合办公大楼以及配套设施		0.1
29	河北渤海投资有限公司人工湖建设项目	人工湖将建设成一座具有防水洪、调节生态用水、美化城市环境等综合功能的小型水库。河水四季清澈，地形开阔，周围树林地环绕，建成人工湖是人们夏季挥桨垂钓，冬季滑冰锻炼的理想环境。		8

渤海新区产业发展规划

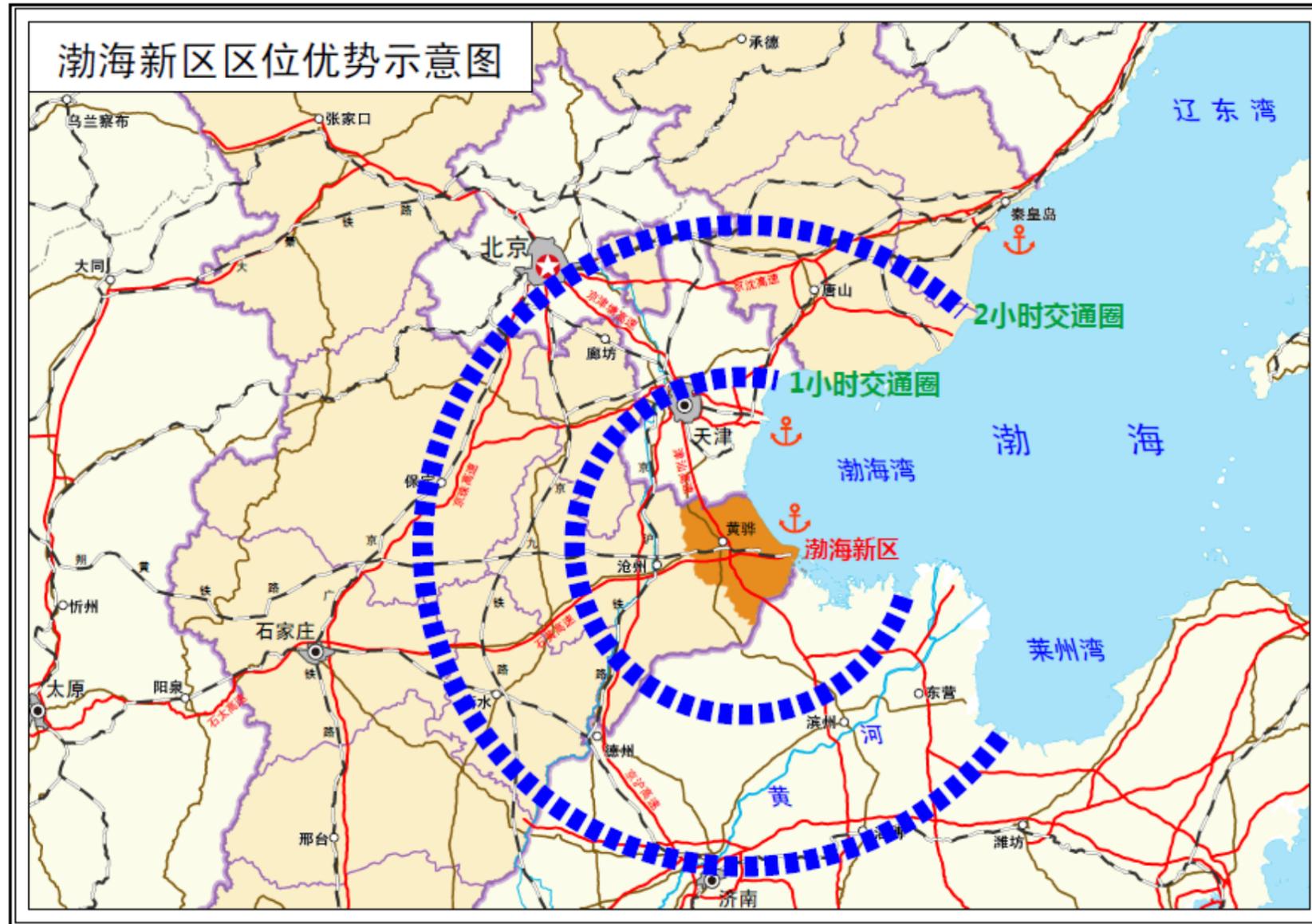
30	南大港湿地旅游及渤海湿地公园建设项目	该项目是湿地综合立体开发项目，是集旅游、渡假、休闲、娱乐、餐饮为一体的综合项目，根据规划将开发建设的观光旅游区包括养殖区、娱乐区、垂钓区、候鸟观赏区。	20
31	河北渤海投资有限公司水上乐园项目	该项目拟建成沧州地区唯一的水上综合娱乐项目	10
32	河北渤海投资有限公司滨海公园项目	包含休闲场地、健身区、绿化区、凉亭、石椅、喷泉、庭院灯、公园人行道等	12
33	河北渤海投资有限公司耐盐生态植物园项目	1、园区中部筹建一座大型宾馆，用于接待各种会议和参观旅游团队的休闲住宿的设施。 2、在园区北侧建一座花木培植大厅，建设景色各异的耐盐花木培植园地，并留出游人参观的通道。 3、苗圃园内建10个花木培植大棚，格局为花木大棚、游人通道、苗圃基地相间的布局。 4、在宾馆西边建设一座大型停车场。	3
五、服务业项目（3项）			39
34	沧州渤海新区现代物流园项目	拟建的现代物流园占地3000亩，具备五个功能，规划为五个区域：五个功能：一是货物集功能。二是配送功能。三是流通加工功能。四是商品检验。五是物流信息服务。五个区域：一是煤炭物流区域；二是化工物流区域；三是建材物流配送区域；四是轻纺产品物流配送区域。五是水产品物流配送区域。	30
35	渤海新区综合服务区生产服务中心	该项目规模为361859平方米，其中包括职工公寓区、休闲娱乐区、体育运动中心、综合服务中心级相关配套设施。	9
36	保税港区、保税罐区、保税库区	加大前期运作和申报力度，实现区港联动。	

附图 1. 渤海新区地理位置图



附图 2. 渤海新区区位优势示意图

渤海新区产业规划附图2

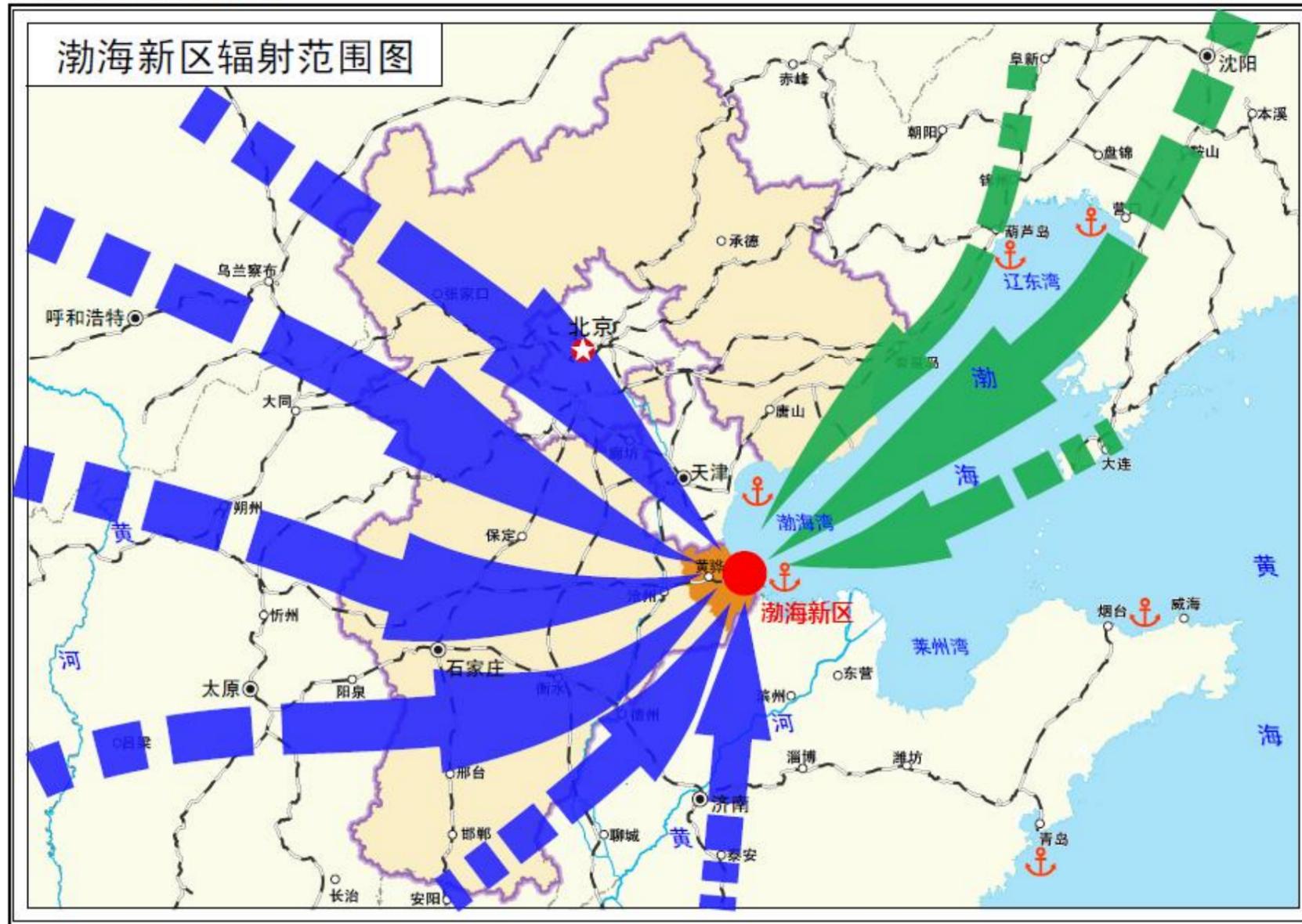


附图 3. 渤海新区交通网络图



附图 4. 渤海新区辐射范围图

渤海新区产业发展规划附图4



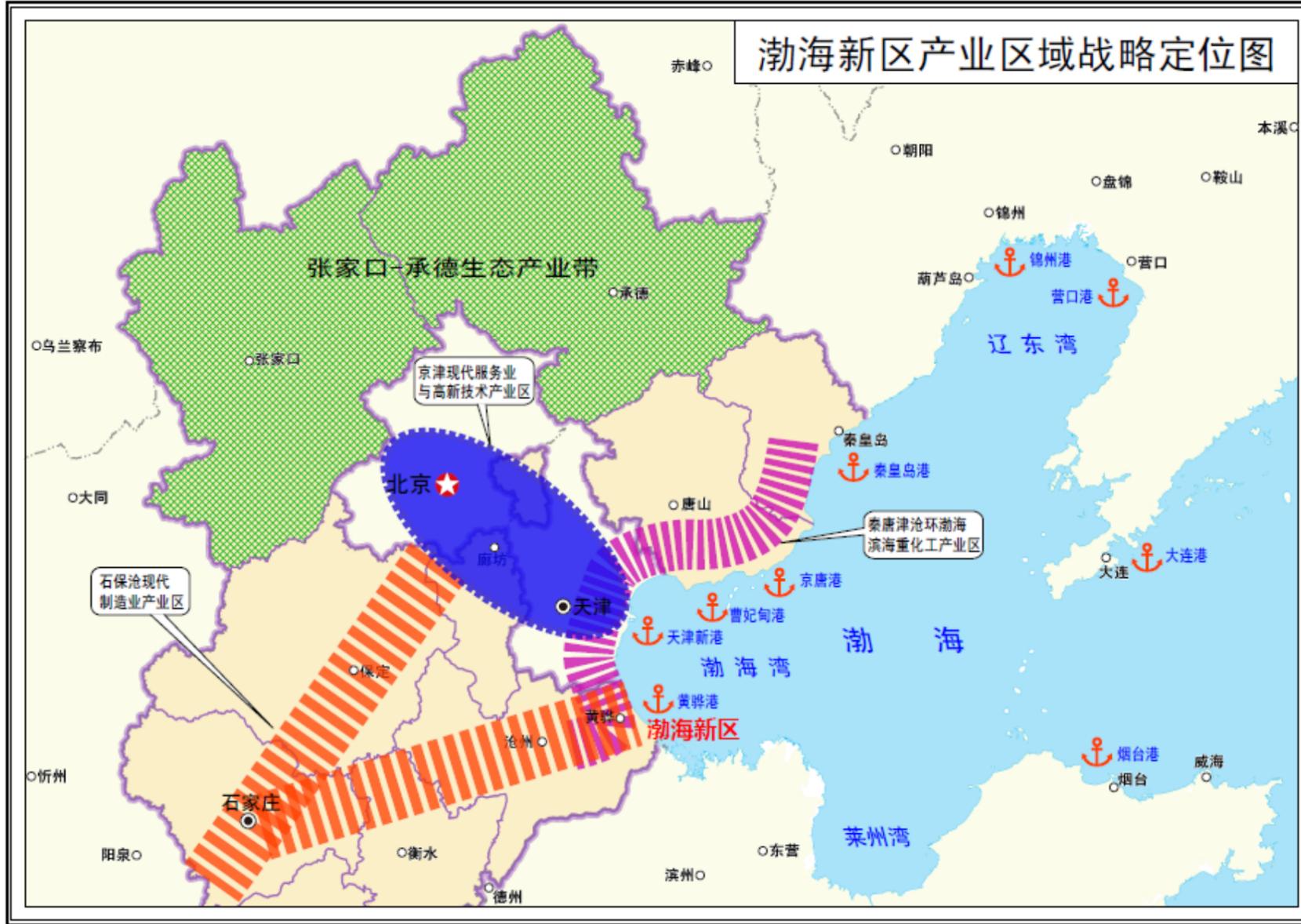
附图 5. 渤海新区港口对外联系图

渤海新区产业发展规划附图5

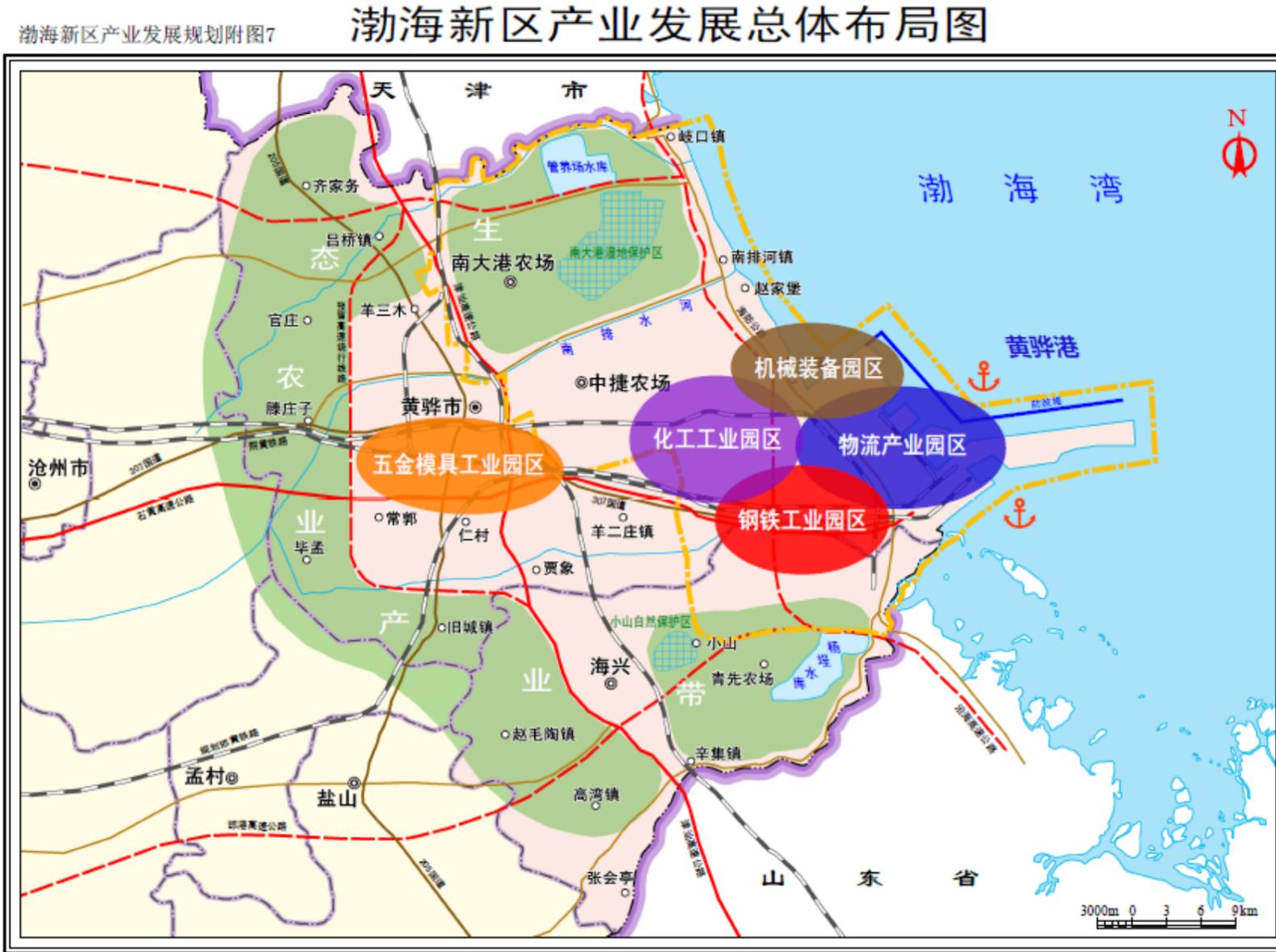


附图 6. 渤海新区产业区域战略定位图

渤海新区产业发展规划附图6



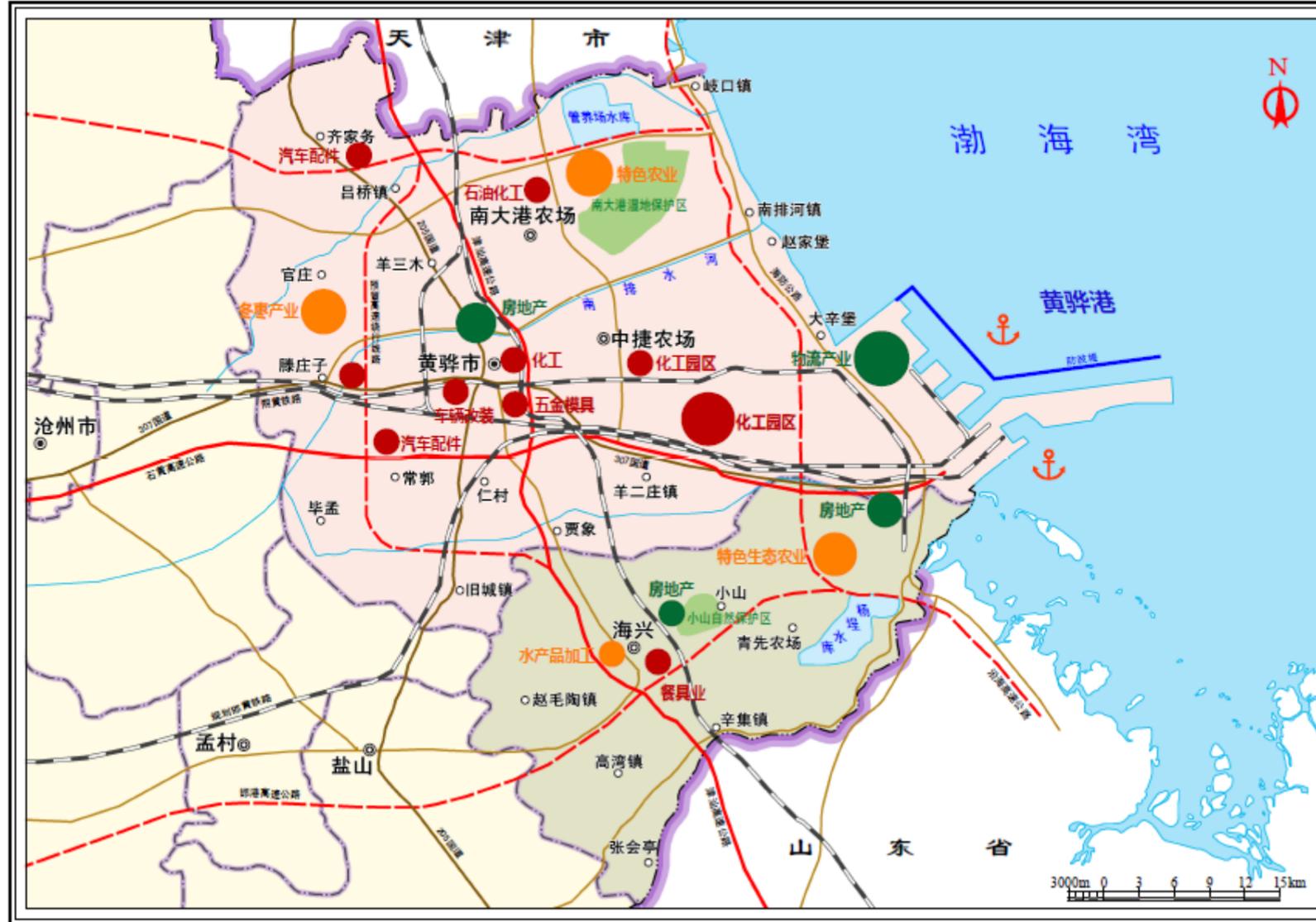
附图 7. 渤海新区产业发展总体布局图



附图 8-1 渤海新区产业现状图

渤海新区产业发展规划附图8-1

渤海新区产业现状图



附图 8-2 渤海新区重点产业布局图

